



II.9. ÁREA DE INFLUÊNCIA

QUANTO A PREVISÃO DAS ÁREAS PASSÍVEIS DE NAVEGAÇÃO POR OCASIÃO DE UMA EVENTUAL OPERAÇÃO DE DRIFT-RUNNING

Em duas ocasiões após o encaminhamento do documento de Resposta ao PAR N° 106/2017 – durante reunião técnica realizada na data de 15/03/2018 e, através do Parecer Técnico n° 73/2018 COEXP/CGMAC/DILIC, encaminhado à empresa Total no âmbito do Processo n° 02022.000327/14-62 – esta Coordenação manifestou o entendimento de que a Área de Influência da atividade fosse revisada de modo a considerar as áreas passíveis de navegação da unidade de perfuração durante uma eventual operação de *drift-running*.

Buscando atender a essa expectativa, o item II.9 – Área de Influência foi revisado e encontra-se no **Anexo A** ao final desta introdução.



ANEXO A

II.9 – ÁREA DE INFLUÊNCIA REV 02