

ATIVIDADE: Perfuração Marítima Bloco FZA-M-59**PROCESSO IBAMA Nº 02022.000336/2014-53****VERSÃO:**

- (X) PEI CONSOLIDADO
 (X) ALTERAÇÃO DE EMBARCAÇÃO
 () ALTERAÇÃO NA ESTRUTURA/EQUIPE
 () OUTROS – Especificar:

DATA:**INFORMAÇÕES GERAIS**

Plataforma	Nome	Tipo		Possui posicionamento dinâmico?	
	NS-42 (ODNII)	Navio Sonda		Sim	
Distância mínima da costa	98MN				
Menor lâmina d'água	2883m				
Maior vazão diária esperada	1.558,08 m3/dia				
Toque de óleo	Tempo mínimo em dias e horas		Local		
	Verão	Inverno	Verão	Inverno	
	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	
	Maior probabilidade		Local		
	Verão	Inverno	Verão	Inverno	
	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	Não há previsão de toque de óleo na costa brasileira	
Tipo de óleo esperado	API		Viscosidade		
	27		27 (13°C) cP		
Fluidos de perfuração previstos	Fluido de Perfuração de Base Aquosa Fluido de Perfuração de Base Não Aquosa				
Base de apoio terrestre (insumos para operação)	Nome	Localização	Distância máxima da locação em km	Tempo máximo de navegação a 10 nós	
	Porto de Belém	Belém - PA	645	34h50min	
Base de apoio aéreo	Nome	Localização	Distância máxima da locação em km	Tempo máximo de voo estimado	
	Aeródromo do Oiapoque	Oiapoque – AP	250	1h21mim	
	Aeroporto Internacional de Belém	Belém – PA	763	4h 08min	
Empresa contratada para operacionalizar o PEI	PETROBRAS				
Empresa contratada para manejo de fauna	Nome	Tempo máximo de resposta		Locais para pronto atendimento	
	MINERAL ENGENHARIA E MEIO AMBIENTA LTDA.	A depender do cenário da emergência		CAF-Oiapoque CAF-Belém	
Base terrestre de apoio para resposta a emergência	Localização	Equipamentos disponíveis	Responsável		Tempo máximo de resposta
	N/A	N/A	N/A		N/A

ESTRATÉGIAS DE RESPOSTA¹

Para descargas pequenas – até 2 horas	Contenção e Recolhimento, Dispersão Mecânica, Dispersão Química e Queima Controlada
Para descargas médias – até 6 horas	Contenção e Recolhimento, Dispersão Mecânica, Dispersão Química e Queima Controlada
Para descargas grandes – Pior Caso N1, até 12 horas	Contenção e Recolhimento, Dispersão Mecânica, Dispersão Química e Queima Controlada
Para descargas grandes – Pior Caso N2, até 36 horas	Contenção e Recolhimento, Dispersão Mecânica, Dispersão Química e Queima Controlada
Para descargas grandes – Pior Caso N3, até 60 horas	Contenção e Recolhimento, Dispersão Mecânica, Dispersão Química e Queima Controlada

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS²

NOME:	CORCOVADO		
ARMADOR:	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA		
FUNÇÃO NA RESPOSTA ³ :	EMBARCAÇÃO DE RECOLHIMENTO DE ÓLEO		
Barreiras de Contenção	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de barreira:
	0	0	0
Barreiras Absorventes	Quantidade de Lances:	Metragem por Lance:	
	0	0	
Recolhedores	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	100 m³/h	MARIFLEX MSP-150	Óleos leves a pesados
Infladores de barreira	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
	2	2	4
Barreiras de varredura	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
	2	62,9m	NOFI Current Buster 06
Outros Materiais Absorventes	Tipo de Material:		Quantidade Total:
	Kit SOPEP		01
Canhões Fifi	Quantidade:	02	
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
	Não		NA
Tancagem efetiva disponível	1050 m³		
Braço de dispersante Quantidade:	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
	2		10 m
Dispersante químico embarcado	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	8m³	Corexit EC 9500 A	19/12/2026
Workboat	Possui?		Participa da Resposta?
	Não		N/A
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Radar / Drone / Aeróstato	
Posicionamento Dinâmico	Possui?		Tipo:
	Sim		DP 2
Posicionamento da embarcação	Local		Tempo máximo para atendimento (acionamento+ mobilização + navegação a 10 nós)
	Variável. Atendimento ao PEI FZA-M-59		Variável entre 2 e 60 horas (a depender do arranjo)

¹ Informar aqui, de forma objetiva, todas as estratégias consideradas pela empresa, indicando prioridades

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS²

NOME:	C-VIKING		
ARMADOR:	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA		
FUNÇÃO NA RESPOSTA ³ :	EMBARCAÇÃO DE RECOLHIMENTO DE ÓLEO		
Barreiras de Contenção	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de barreira:
	0	0	NA
Barreiras Absorventes	Quantidade de Lances:	Metragem por Lance:	
	0	0	
Recolhedores	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	100 m³/h	MARIFLEX MSP-150	Óleos leves a pesados
Infladores de barreira	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
	2	2	4
Barreiras de varredura	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
	2	62,9m	NOFI Current Buster 06
Outros Materiais Absorventes	Tipo de Material:		Quantidade Total:
	Kit SOPEP		01
Canhões <i>Fifi</i>	Quantidade:	02	
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
	Não		NA
Tancagem efetiva disponível	1050 m³		
Braço de dispersante Quantidade:	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
	2		10 m
Dispersante químico embarcado	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	8m³	Corexit EC 9500 A	19/12/2026
<i>Workboat</i>	Possui?		Participa da Resposta?
	Não		NA
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Radar / Drone	
Posicionamento Dinâmico	Possui?		Tipo:
	Sim		DP 2
Posicionamento da embarcação	Local		Tempo máximo para atendimento (acionamento+ mobilização + navegação a 10 nós)
	Variável. Atendimento ao PEI FZA-M-59		Variável entre 2 e 60 horas (a depender do arranjo)

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS²

NOME:	C-WARRIOR		
ARMADOR:	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA		
FUNÇÃO NA RESPOSTA ³ :	EMBARCAÇÃO DE RECOLHIMENTO DE ÓLEO		
Barreiras de Contenção	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de barreira:
	0	0	NA
Barreiras Absorventes	Quantidade de Lances:	Metragem por Lance:	
	0	0	
Recolhedores	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	100 m³/h	MARIFLEX MSP-150	Óleos leves a pesados
Infladores de barreira	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
	2	2	4
Barreiras de varredura	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
	2	62,9m	NOFI Current Buster 06
Outros Materiais Absorventes	Tipo de Material:		Quantidade Total:
	Kit SOPEP		01
Canhões Fifi	Quantidade:	02	
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
	Não		NA
Tancagem efetiva disponível	1050 m³		
Braço de dispersante Quantidade:	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
	2		10 m
Dispersante químico embarcado	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	8m³	Corexit EC 9500 A	19/12/2026
Workboat	Possui?		Participa da Resposta?
	Não		N/A
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Radar / Drone	
Posicionamento Dinâmico	Possui?		Tipo:
	Sim		DP 2
Posicionamento da embarcação	Local		Tempo máximo para atendimento (acionamento+ mobilização + navegação a 10 nós)
	Variável. Atendimento ao PEI FZA-M-59		Variável entre 2 e 60 horas (a depender do arranjo)

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS²

NOME:	MR. SIDNEY		
ARMADOR:	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA		
FUNÇÃO NA RESPOSTA ³ :	EMBARCAÇÃO DE RECOLHIMENTO DE ÓLEO		
Barreiras de Contenção	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de barreira:
	0	0	NA
Barreiras Absorventes	Quantidade de Lances:	Metragem por Lance:	
	0	0	
Recolhedores	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	100 m³/h	MARIFLEX MSP-150	Óleos leves a pesados
Infladores de barreira	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
	2	2	4
Barreiras de varredura	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
	2	62,9m	NOFI Currente Buster 06
Outros Materiais Absorventes	Tipo de Material:		Quantidade Total:
	Kit SOPEP		01
Canhões <i>Fifi</i>	Quantidade:	02	
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
	Não		NA
Tancagem efetiva disponível	1050 m³		
Braço de dispersante Quantidade:	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
	2		10 m
Dispersante químico embarcado	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	8m³	Corexit EC 9500 A	19/12/2026
<i>Workboat</i>	Possui?		Participa da Resposta?
	Não		NA
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Radar / Drone / Aeróstato	
Posicionamento Dinâmico	Possui?		Tipo:
	Sim		DP 2
Posicionamento da embarcação	Local		Tempo máximo para atendimento (acionamento + mobilização + navegação a 10 nós)
	Variável. Atendimento ao PEI FZA-M-59		Variável entre 2 e 60 horas (a depender do arranjo)

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS²

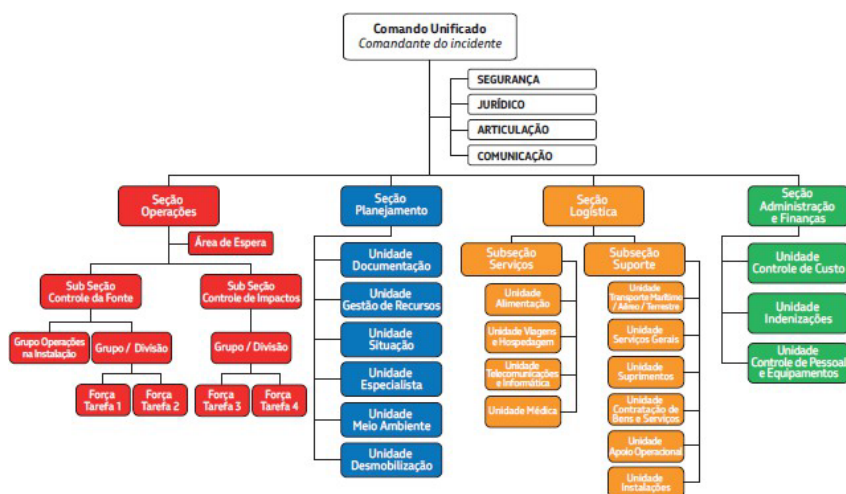
NOME:	MS. VIRGIE		
ARMADOR:	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA		
FUNÇÃO NA RESPOSTA ³ :	EMBARCAÇÃO DE RECOLHIMENTO DE ÓLEO		
Barreiras de Contenção	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de barreira:
	0	0	NA
Barreiras Absorventes	Quantidade de Lances:	Metragem por Lance:	
	0	0	
Recolhedores	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	100 m³/h	MARIFLEX MSP-150	Óleos leves a pesados
Infladores de barreira	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
	2	2	4
Barreiras de varredura	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
	2	62,9m	NOFI Current Buster 06
Outros Materiais Absorventes	Tipo de Material:		Quantidade Total:
	Kit SOPEP		01
Canhões <i>Fifi</i>	Quantidade:	02	
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
	Não		NA
Tancagem efetiva disponível	1050 m³		
Braço de dispersante Quantidade:	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
	2		10 m
Dispersante químico embarcado	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	8m³	Corexit EC 9500 A	19/12/2026
<i>Workboat</i>	Possui?		Participa da Resposta?
	Não		N/A
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Radar / Drone / Aeróstato	
Posicionamento Dinâmico	Possui?		Tipo:
	Sim		DP 2
Posicionamento da embarcação	Local		Tempo máximo para atendimento (acionamento+ mobilização + navegação a 10 nós)
	Variável. Atendimento ao PEI FZA-M-59		Variável entre 2 e 60 horas (a depender do arranjo)

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS ²			
NOME: ILHA DE SANTANA			
ARMADOR: OCEANPACT NAVEGAÇÃO LTDA			
FUNÇÃO NA RESPOSTA ³ : EMBARCAÇÃO DE RECOLHIMENTO DE ÓLEO			
Barreiras de Contenção	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de barreira:
	0	0	NA
Barreiras Absorventes	Quantidade de Lances:	Metragem por Lance:	
	0	0	
Recolhedores	Capacidade Nominal:	Tipo de recolhedor:	Tipo de óleo indicado:
	250 m ³ /h	NORMAR IPS 3	Moderado a pesado
Infladores de barreira	Quantidade de Fixos:	Quantidade de Móveis:	Total:
	4	2	6
Barreiras de varredura	Quantidade de Carretéis:	Metragem por Carretel:	Tipo de Barreira:
	2	62,9m	NOFI Current Buster 06
Outros Materiais Absorventes	Tipo de Material:		Quantidade Total:
	0		0
Canhões <i>Fifi</i>	Quantidade:	02	
Coordenador de Operações Embarcado	Possui?		Empresa:
	Não		NA
Tancagem efetiva disponível	750 m ³		
Braço de dispersante Quantidade:	Quantidade:		Comprimento de cada braço:
	2		10 m
Dispersante químico embarcado	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	0	NA	NA
<i>Workboat</i>	Possui?		Participa da Resposta?
	Não		N/A
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo:	Radar	
Posicionamento Dinâmico	Possui?		Tipo:
	Sim		DP 2
Posicionamento da embarcação	Local		Tempo máximo para atendimento (acionamento+ mobilização + navegação a 10 nós)
	Variável. Atendimento ao PEI FZA-M-59.		Variável entre 12 e 60 horas (a depender do arranjo)

EMBARCAÇÕES ENVOLVIDAS NAS ESTRATÉGIAS DE RESPOSTA²

	Embarcação	Função
Para descargas pequenas – até 2 horas	1 OSRV1680 na fase inicial da perfuração e no caso de poço seco ou 2 OSRV1680 na fase reservatório da perfuração	Prioritariamente Contenção e Recolhimento
Para descargas médias – até 6 horas	2 OSRV1680	Prioritariamente Contenção e Recolhimento
Para descargas grandes – Pior Caso N1, até 12 horas	2 OSRV1680 + 1 OSRV1200 adicional	Prioritariamente Contenção e Recolhimento
Para descargas grandes – Pior Caso N2, até 36 horas	3 OSRV1680 + 1 OSRV1200 adicional	Prioritariamente Contenção e Recolhimento
Para descargas grandes – Pior Caso N3, até 60 horas	4 OSRV1680 + 1 OSRV1200 adicional	Prioritariamente Contenção e Recolhimento

ORGANOGRAMA DA ESTRUTURA DE COMANDO³



EQUIPE TÉCNICA RESPONSÁVEL

² Informar aqui as embarcações que participarão da estratégia, para cada tipo de vazamento, indicando brevemente seu papel (por ex.: “lança barreira e recolhedor”, “pega a ponta da barreira” etc)

³ Inserir um organograma simplificado da estrutura de comando da empresa, com seus principais componentes e a hierarquia de comando entre eles

Profissional	Iruam Rodrigues de Noronha
Empresa	PETROBRAS
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental	5624293
Assinatura	Iruam Rodrigues de Noronha Assinado de forma digital por Iruam Rodrigues de Noronha Dados: 2026.06.05 11:33:01 -03'00'

Profissional	Teresa Cristina da Silva Brito
Empresa	PETROBRAS
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental	250464
Assinatura	TERESA CRISTINA DA SILVA BRITO Assinado de forma digital por TERESA CRISTINA DA SILVA BRITO Data: 2026.06.05 11:33:01 -03'00'

Profissional	Patricia de Barros Rosa
Empresa	PETROBRAS
Cadastro Técnico Federal de Atividades e Instrumentos de Defesa Ambiental	5971322
Assinatura	Patricia de Barros Rosa Assinado de forma digital por Patricia de Barros Rosa Dados: 2026.06.05 11:30:09 -03'00'