# Atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59, na Bacia da Foz do Amazonas



PETROBRAS


TAMAR XAVIER
PETROBRAS
BRIGADISTA

# A Atividade

A atividade de perfuração marítima no bloco exploratório FZA-M-59, realizada nas águas profundas do Amapá, tem como objetivo pesquisar, identificar e avaliar a existência de reservas comerciais de petróleo e/ou gás natural na área.

O primeiro poço perfurado foi o poço Morpho, localizado a 175 km da costa do município de Oiapoque, em uma profundidade de cerca de 2880 m. A perfuração foi iniciada em outubro de 2025 com o navio-sonda NS-42 e contou com embarcações de apoio à atividade. Em 14 de agosto de 2026, a Petrobras comunicou a descoberta de hidrocarbonetos. Está prevista a perfuração de 03 poços contingentes com uso da NS-42 ou da NS-43.

A Petrobras opera ainda os blocos FZA-M-57, FZA-M-86, FZA-M-88, FZA-M-125 e FZA-M-127, adjacentes ao bloco FZA-M-59. Esses blocos se encontram em fase inicial de licenciamento ambiental.

A base de apoio marítima é o Porto de Belém (Belém - PA). São utilizadas embarcações de apoio para o transporte de equipamentos e suprimentos até a unidade de perfuração. A base de apoio aérea é o aeroporto de Oiapoque (Oiapoque - AP), que é utilizada para o transporte das equipes.


NAVIO-SONDA NS-42


NAVIO-SONDA NS-43

*Dimensões aproximadas: 240m x 60m.*


EMBARCAÇÃO DE APOIO

*Fotos ilustrativas do navio-sonda e da embarcação de apoio usados na atividade.*
*Dimensões aproximadas: 90m x 20m.*

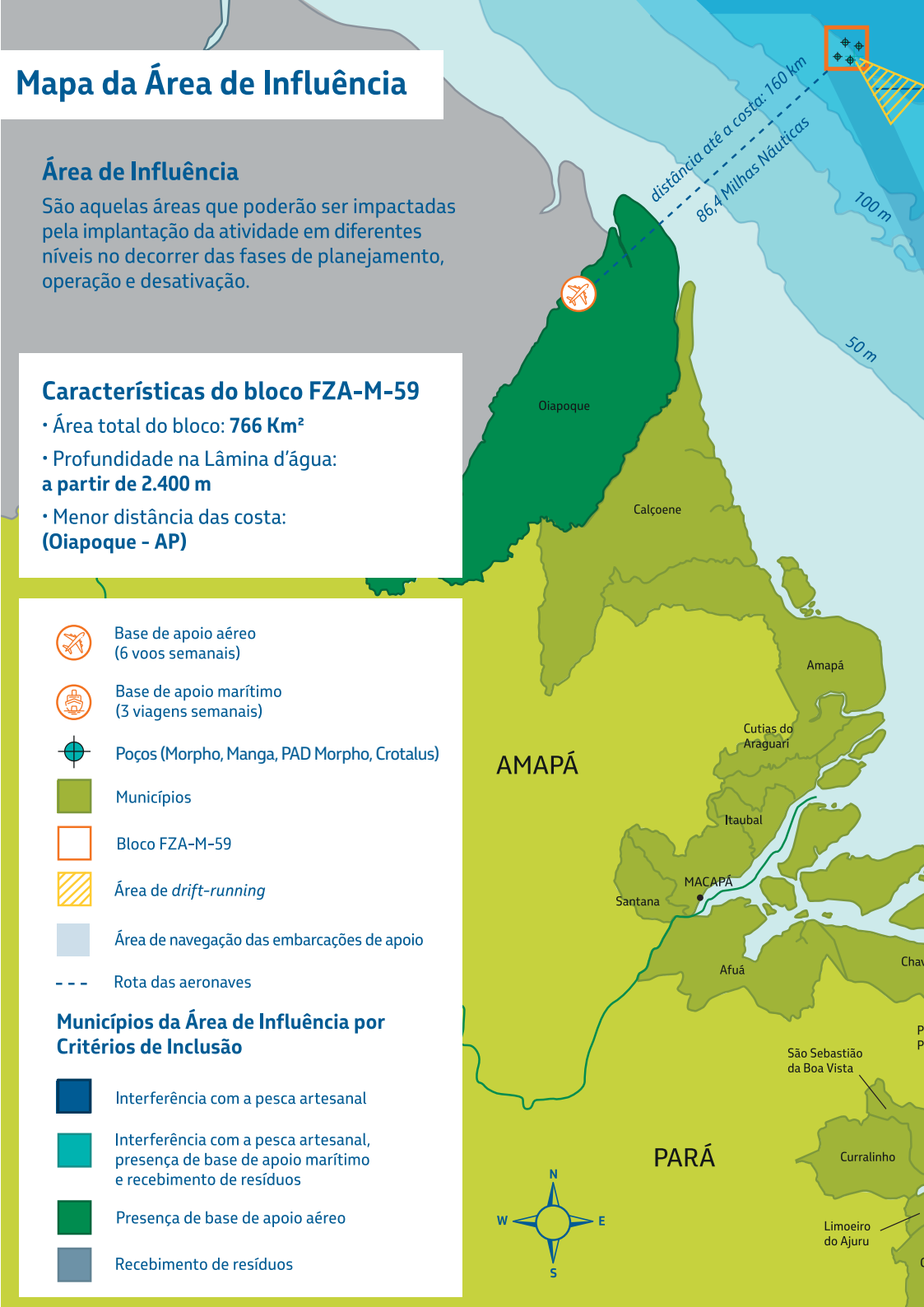
# Mapa da Área de Influência

## Área de Influência

São aquelas áreas que poderão ser impactadas pela implantação da atividade em diferentes níveis no decorrer das fases de planejamento, operação e desativação.

## Características do bloco FZA-M-59

- Área total do bloco: **766 Km²**
- Profundidade na Lâmina d'água: **a partir de 2.400 m**
- Menor distância das costa: **(Oiapoque - AP)**




- Base de apoio aéreo (6 voos semanais)
- Base de apoio marítimo (3 viagens semanais)
- Poços (Morpho, Manga, PAD Morpho, Crotalus)
- Municípios
- Bloco FZA-M-59
- Área de *drift-running*
- Área de navegação das embarcações de apoio
- Rota das aeronaves

### Municípios da Área de Influência por Critérios de Inclusão

- Interferência com a pesca artesanal
- Interferência com a pesca artesanal, presença de base de apoio marítimo e recebimento de resíduos
- Presença de base de apoio aéreo
- Recebimento de resíduos

## *Drift-running*

Ao longo da atividade, o navio-sonda pode realizar deslocamentos no entorno da locação para instalação de equipamentos de perfuração (drift-running)

Deve-se evitar a rota de deslocamento nessas ocasiões, além de se respeitar a Zona de Exclusão de Segurança.

1000 m

### ATENÇÃO, PESCADOR, FIQUE ATENTO!

Esta é a rota de navegação das embarcações de apoio da atividade

Em caso de acidentes ou danos envolvendo pessoas, petrechos de pesca ou embarcação, utilize os canais de comunicação ***PETROBRAS*** indicados na última página. Quando for reportar, tenha em mãos a descrição, as coordenadas, a data e a hora do incidente ou dano.

BACIA FOZ DO AMAZONAS

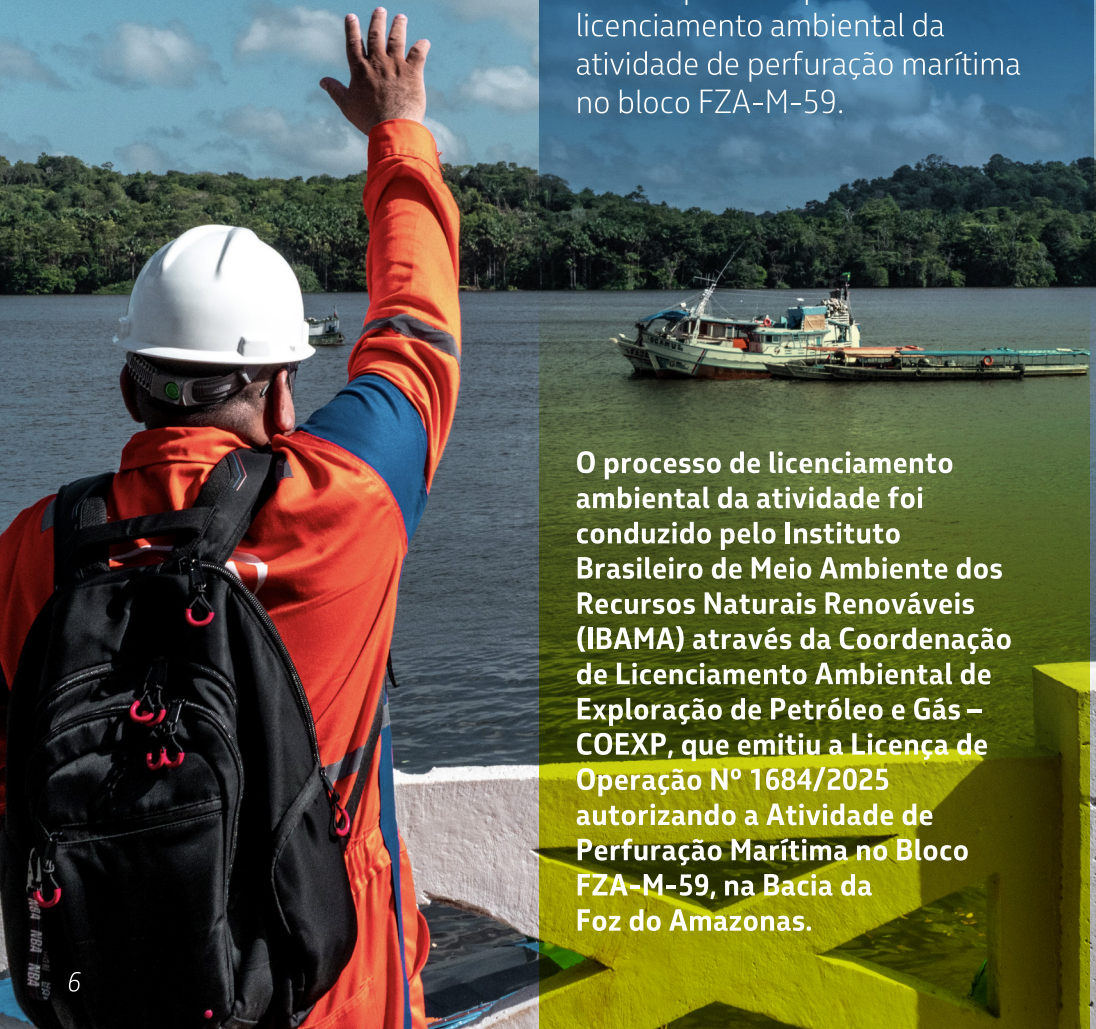
BACIA DO PARÁ-MARANHÃO

Maracanã
Salinópolis
São João de Pirabas
São Caetano de Odivelas
Soure
Salvaterra
Cachoeira do Arari
Vigia
Colares
Quatipuru
Tracuateua
Primavera
Maracanã
Marapanim
Sto. Antônio do Tauá
Santa Bárbara do Pará
Santa Isabel do Pará
Barcarena
Abaetetuba
Bujaru
Muaná
Acará
Igarapé Miri
Moju
Augusto Corrêa
Bragança
Viseu
Carutapera
Luís Domingues
Godofredo Viana
Cândido Mendes
Apicum Açu
Bacuri
Turiaçu
Cururupu
Porto Rico do Maranhão
Cedral
Serrano do Maranhão
Central do Maranhão
Turilândia
Alcântara
Bequimão
SÃO LUÍS
MARANHÃO

# Licenciamento Ambiental

O Licenciamento Ambiental é um procedimento legal conduzido pelo órgão ambiental competente, com a participação da sociedade. É através dele que se avalia a viabilidade ambiental da atividade.

O Estudo de Impacto Ambiental - EIA, o Relatório de Impacto Ambiental - RIMA, as reuniões setoriais e as audiências públicas fizeram parte do processo de licenciamento ambiental da atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59.



**O processo de licenciamento ambiental da atividade foi conduzido pelo Instituto Brasileiro de Meio Ambiente dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA) através da Coordenação de Licenciamento Ambiental de Exploração de Petróleo e Gás – COEXP, que emitiu a Licença de Operação Nº 1684/2025 autorizando a Atividade de Perfuração Marítima no Bloco FZA-M-59, na Bacia da Foz do Amazonas.**

## IMPACTO AMBIENTAL

**É qualquer interferência de um empreendimento sobre as características do ambiente, sejam elas físicas, biológicas e/ou socioeconômicas. Esses impactos podem ser:**

### IMPACTO AMBIENTAL OPERACIONAL

Alteração no meio ambiente provocada pela operação da atividade de perfuração.

### IMPACTO AMBIENTAL POTENCIAL

Alteração no meio ambiente provocada por um acidente diretamente relacionado à atividade de perfuração.





# Impactos Ambientais Operacionais e Projetos Relacionados

| Físico | Físico |
|---|---|
| **Impactos Ambientais Operacionais** | |
| Alteração da qualidade da água e nas comunidades planctônicas | |
| Alteração da qualidade do ar e contribuição para o efeito estufa | |
| Alteração da qualidade do sedimento de fundo e nas comunidades bentônicas | |
| **Biológico** | |
| **Impactos Ambientais Operacionais** | |
| Interferência em mamíferos, tartarugas, peixes e aves | |
| Alteração na biodiversidade local | |
| **Socioeconômico** | |
| **Impactos Ambientais Operacionais** | |
| Geração de expectativas na população | |
| Pressão sobre a infraestrutura de gerenciamento de resíduos | |
| Aumento do conhecimento técnico e científico sobre a Bacia da Foz do Amazonas | |
| Interferência sobre a atividade pesqueira artesanal e industrial | |

| Projetos de Mitigação/Compensação |
| --- |
| Projeto de Monitoramento de Fluidos e Cascalhos - PMFC<br>Projeto de Controle da Poluição - PCP<br>Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores - PEAT |
| Projeto de Controle da Poluição - PCP |
| Programa de Monitoramento Ambiental - PMA<br>Projeto de Monitoramento de Fluidos e Cascalhos - PMFC |

| Projetos de Mitigação/Compensação |
| --- |
| Programa de Monitoramento Ambiental - PMA<br>Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna - PMAVE<br>Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores - PEAT |
| Projeto de Controle da Poluição - PCP<br>Programa de Monitoramento Ambiental - PMA<br>Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores - PEAT |

| Projetos de Mitigação/Compensação |
| --- |
| Projeto de Comunicação Social - PCS |
| Projeto de Controle da Poluição - PCP<br>Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores - PEAT |
| Impacto Positivo |
| Projeto de Comunicação Social - PCS<br>Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores - PEAT |



# Impactos Ambientais Potenciais devido a vazamento de óleo e Projetos Relacionados

| Físico | Físico |
|---|---|
| **Impactos Ambientais Potenciais** | **Impactos Ambientais Potenciais** |
| Alteração da qualidade da água e nas comunidades planctônicas | |
| Alteração da qualidade do ar | |
| Alteração da qualidade do sedimento de fundo e nas comunidades bentônicas | |
| **Biológico** | |
| **Impactos Ambientais Potenciais** | |
| Interferência em mamíferos, tartarugas e aves | |
| Interferência sobre os peixes | |
| **Socioeconômico** | |
| **Impactos Ambientais Potenciais** | |
| Geração de expectativas na população | |
| Interferência sobre a atividade pesqueira artesanal e industrial | |
| Intensificação do tráfego marítimIntensificação do tráfego marítimo | |
| Pressão sobre a infraestrutura de gerenciamento de resíduos | |

| Projetos/Planos |
| --- |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |

| Projetos/Planos |
| --- |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |

| Projetos/Planos |
| --- |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Plano de Emergência Individual - PEI |
| Plano de Gerenciamento de Riscos - PGR<br>Projeto de Controle da Poluição - PCP |

## Projetos Ambientais Relacionados

**Os projetos ambientais listados a seguir desenvolvem importantes ações de controle e mitigação para prevenir, minimizar ou monitorar os impactos ambientais operacionais e potenciais da atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59, apresentados anteriormente. Tais projetos são uma exigência do processo de licenciamento ambiental[1] conduzido pela COEXP/IBAMA.**

### Programa de Monitoramento Ambiental (PMA)

Integra seis diferentes projetos voltados ao monitoramento dos impactos da atividade sobre mamíferos, tartarugas, peixes, aves, e sobre o sedimento e a comunidade bentônica. Inclui ações como a observação de animais a partir do navio sonda, de embarcação de apoio e em regiões marítimas representativas da Bacia da Foz do Amazonas, monitoramento acústico, monitoramento por satélite, levantamentos de espécies de aves e de áreas de desova de tartarugas na costa do Amapá e Pará, além da obtenção de imagens do fundo marinho nas proximidades do poço, antes e depois da perfuração.

### Projeto de Monitoramento de Fluídos e Cascalhos (PMFC)

Monitora e controla o uso e o descarte de fluidos de perfuração e cascalhos  no mar.

[1]Constituição Federal, Artigo 225: estabelece que todos têm o direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado; Lei Federal Nº 6.938/81: Política Nacional de Meio Ambiente; Resolução CONAMA 01/1986: institui instrumentos da Política Nacional de Meio Ambiente; Resolução CONAMA 237/97: Licenciamento Ambiental, Portaria MMA 422/2011 estabelece procedimentos para o licenciamento de atividades de exploração e produção de petróleo.

**Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna (PMAVE)**
Registra e maneja de forma emergencial aves debilitadas, feridas ou mortas que possam ser atraídas pelo navio-sonda durante a realização da atividade de perfuração do poço.

**Projeto de Controle da Poluição (PCP)**
Apresenta um conjunto de procedimentos para aplicação a bordo no navio-sonda e embarcações envolvidas nas atividades de perfuração com o objetivo de minimizar a poluição advinda da geração de resíduos da atividade e das emissões atmosféricas. Todo o processo envolve ações de controle operacional e registro documental. Todos os trabalhadores envolvidos na atividade de perfuração recebem orientação para atender aos requisitos legais vigentes e às boas práticas relacionadas à gestão de resíduos e efluentes gerados pela atividade.

**Projeto de Comunicação Social (PCS)**
Viabiliza canais de comunicação direta entre os atores sociais presentes na Área de Influência e a empresa, disponibilizando informações sobre a atividade de perfuração, recebendo e esclarecendo dúvidas e acolhendo sugestões.

**Projeto de Educação Ambiental dos Trabalhadores (PEAT)**
Estabelece ações educativas para que os trabalhadores envolvidos na atividade de perfuração adquiram conhecimentos, habilidades, atitudes e interesse necessários à preservação e ao cuidado com o meio ambiente de forma crítica e proativa.

**Os projetos ambientais também são importantes para contribuir na conservação do meio ambiente na área de Influência da atividade.**

# Cronograma de Atividades

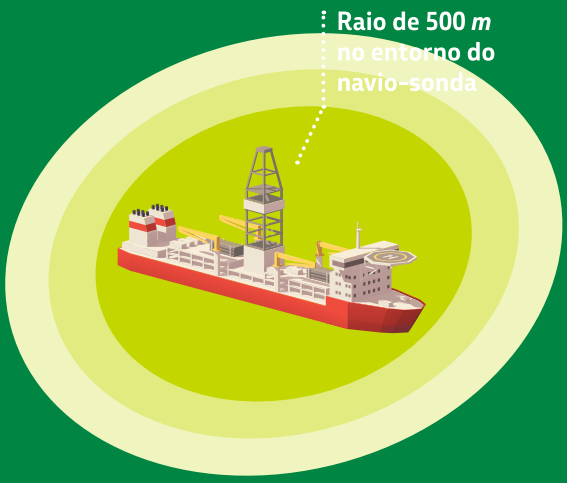
A atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59 se iniciou com a perfuração do poço Morpho em outubro de 2025. Existe ainda a possibilidade de perfuração de três poços contingentes, dando continuidade às operações na bacia.

O Projeto de Comunicação Social (PCS) permanece ativo durante toda a atividade de perfuração, buscando manter as partes interessadas devidamente informadas a cerca das operações.

| CRONOGRAMA PREVISTO DA PERFURAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| POÇOS | 2026 | | | 2027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2028 | |
| | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | | | | | | | | | | | |
| Manga | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PAD Morpho | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crotalus | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



# ATENÇÃO, PESCADOR, FIQUE ATENTO!




## ZONA DE EXCLUSÃO DE SEGURANÇA

Segundo as normas de segurança estabelecidas pela Marinha do Brasil (NORMAM 07 e 08/DPC), a navegação a menos de 500 m da plataforma é proibida.

## Perigos de navegação na zona de exclusão:

- Interferência nas atividades de pouso e decolagem dos helicópteros.
- Colisão com o navio-sonda e embarcações de apoio.
- Risco de danos aos equipamentos de perfuração.
- Explosão por desconhecimento dos procedimentos de segurança.
- Incêndio nas embarcações de pesca por aproximação dos queimadores das unidades de perfuração.

PETROBRAS

Para entrar em contato conosco:
**0800 728 9001** - opção 5
(ligação gratuita - horário comercial)

IBAMA
MMA

**Linha Verde do IBAMA:**
**0800 061 8080** (ligação gratuita)

**COEXP/IBAMA**
**(21) 3077-4273**
**coexp.rj@ibama.gov.br**

O Projeto de Comunicação Social é uma medida mitigadora exigida pelo Licenciamento Ambiental Federal conduzido pela Coordenação de Licenciamento Ambiental de Exploração de Petróleo e Gás do Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (COEXP/IBAMA).