

Simulado FZA-M-59

TIMELINE

Dia	Horário estimado	Horário Real	Descrição	De	Para	Meio de Comunicação	Comentário
			Contextualização do CENÁRIO				
D0	18:00	18:10	<p align="center">Acionamento do Exercício</p> <p>"ISSO É UM SIMULADO! Aqui é o GEPLAT da NS-42, o poço morfo estava sendo perfurado na fase reservatório, quando nesta última hora, sofremos um ataque hacker que deixou o sistema DP descontrolado, ou seja, com dados de GPS desconexos, atuação confusa dos thrusters, alarmes conflitantes e o sistema de controle manual estava bloqueado. Após várias tentativas de retomada de controle da sonda, verificamos que a plataforma derivou perigosamente para fora da área de segurança, com isso foi acionado o sistema de desconexão de emergência do BOP. Ao desconectar do BOP, notamos o vazamento de fluido sintético que estava dentro do riser. Ao checar a situação no BOP, o painel de alarmes informou que o mesmo se encontra com as válvulas abertas, apesar da desconexão."</p>	AA a bordo da NS-42	GEPLAT NS-42	Oral	Ação esperada: Acionamento CAE pela GPLAT que irá acionar sala CAR
D1	04:00	04:00	<p align="center">Atualização 1</p> <p>Afloramento do óleo foi verificado. Vazão de blowout de 1.558,08 m³/dia. Coordenada de afloramento: 50°11'38"O 5°22'5"N SIRGAS2000 (ou -50,194 5,3680 em decimais)</p>	Controlador Simulado	Sala CAR	E-mail	Início contagem horários PEI
D1	06:00	06:25	<p align="center">Atualização 2</p> <p>Guindastes inoperantes</p>	AA a bordo da NS-42	GEPLAT NS-42	Oral	
D1	06:00	06:13	<p align="center">Inject 1 FAUNA</p> <p>2 pardela-preta 20 e 30% oleadas (Procellaria aequinoctialis). Responsivas.</p>	AA a bordo CRONOS	Tripulação CRONOS	Réplicas a bordo	
D1	07:00	06:57	<p align="center">Inject 2 FAUNA</p> <p>Tartaruga juvenil (C. mydas) 30% oleada. Responsiva. Cerca de 28 kg.</p>	AA a bordo CRONOS	Tripulação CRONOS	Réplicas a bordo	
D1	06:00	06:00	<p align="center">Verificação 1</p> <p>Horário Limite para ilha das Flechas</p>	NA	NA	NA	IF chegou no local da sonda às 1h30; lançou derivador na coordenada da mancha às 05h44 e às
D1	10:00	07h55	<p align="center">Inject 3 FAUNA</p> <p>6 bатуira de bando (Charadrius semipalmatus). Entre 10% e 50%. 4 vivos (10, 20, 30 e 50%) e 2 mortos. 3 responsivos e 3 prostrados</p>	AA a bordo CRONOS	Tripulação CRONOS	Réplicas a bordo	Antecipado para aproveitar as boas condições do mar. Réplicas na água às 7h55
D1	15:00	14h45	<p align="center">Inject 4 FAUNA</p> <p>Tartaruga juvenil (C. mydas) 80% oleada. Responsiva. Cerca de 25 kg</p>	AA a bordo CRONOS	Tripulação CRONOS	Réplicas a bordo	Inject antecipado devido horário de partida para ponto de encontro com nearshore
D1	Final do Dia	09h30	<p align="center">Inject 5 COMUNICAÇÃO</p> <p>Comunicação - Matéria no Jornal da Manhã</p>	Controlador Simulado	Assessoria de Imprensa	Envio direto	Inject antecipado para manhã de D1
D1	16:00	14h45	<p align="center">Inject 6 FAUNA</p> <p>1 Albatroz-de-nariz-amarelo 50% oleado (T. chlororhynchos). Responsivo.</p>	AA a bordo CRONOS	Tripulação CRONOS	Réplicas a bordo	Inject antecipado devido horário de partida para ponto de encontro com nearshore
D2	08:00	08:47	<p align="center">Inject 8 FAUNA</p> <p>3 Bатуira-de-bando (C. semipalmatus) 50% oleadas. 2 vivas responsivas e 1 morta.</p>	SIMCELL FAUNA	Líder de fauna na Baru	Ligação	Não foi possível realizar inject com réplica
D2	NA	09:20	<p align="center">SOLICITAÇÃO</p> <p>Solicita que os resultados da modelagem sejam apresentados em diferentes profundidades para toda extensão da mancha e que, seja modelado em período de 30 dias.</p>	SIMCELL	Michelle Nunes e licenciamento.ep@petrobras.com.br	E-mail	Demanda não inicialmente prevista, foi levantada pela Ana Paula Fernandez tendo em vista os resultados das modelagens realizadas
D2	NA	11h45	<p align="center">Atualização Não prevista no Planejamento</p> <p>Guindastes retornam a operar</p>	Controlador Simulado	chefia da seção de operações	Oral	Esta atualização foi inserida devido o retorno da Baru para o Olapoque anterior a previsão realizada
D2	06:00	07:00	<p align="center">Verificação 5</p> <p>Chegada da 4ª embarcação ORSV - 36h</p>	Sala CAR	Ch. Ops Posto de Comando	NA	A corcovado chegou no D1 às 23h e iniciou a atividade de dispersão mecânica D1 às 23h58
D2	NA	13:25	<p align="center">Inject 9</p> <p>Comunicação - Protesto porta EDISEN</p>	Controlador Simulado	Limp, Lomba e Possobom	Whatsapp	
D2	NA	15h55	<p align="center">Inject 10</p> <p>Comunicação - Protesto Greenpeace</p>	Controlador Simulado	André Dias, Patrícia Rosa, Humberto e Karina	Whatsapp	
D2	14:03	14h10	<p align="center">Inject 11 FAUNA</p> <p>Fauna. Grupo de aves rabo-de-palha-de-bico-laranja (Phaeton lepturus) (2 mortas e 2 vivas, 20% oleadas). Aves avistadas a 300 e 500 m a boreste da proa da plataforma</p>	SIMCELL FAUNA	Gerente de MA NS-42	Ligação	Inject inicialmente previsto para Baru mas adaptado para sonda
D2	NA	14h54	<p align="center">Inject 12</p> <p>Comunicação - Protesto Embaixada do Brasil em Paris</p>	Controlador Simulado	Daniele Lomba	Whatsapp	
D2	16:00	16h41	<p align="center">Inject 13 FAUNA</p> <p>Fauna. Albatroz-de-nariz-amarelo 70% oleado (T. chlororhynchos). Responsivo.</p>	SIMCELL FAUNA	Tripulação BARU	Ligação	Simulado sem réplica
D3	A depender horário mobilização nearshore	06h35	<p align="center">Inject 14 FAUNA</p> <p>Comunicado q foi visto um filhote boiando, provavelmente acidente causado por abaloamento pela embarcação Vanessa q estava mais a frente.</p>	AA Voadeira	Tripulação Voadeira	Réplica a bordo	Réplica lançada pela embarcação Oiel de Lins - embarcação de oportunidade (voadeira)
D3	06:00	07:00	<p align="center">Verificação 6</p> <p>Chegada da 5ª ORSV - 60h</p>	Sala CAR / Operações	NA	NA	A Ms Virgie iniciou a dispersão mecânica às 11h de D2 (31 horas após confirmação afloramento)

Simulado FZA-M-59

D3	NA	08h45	Inject 15 Comunicação - Chamada no Telejornal local	Controlador Simulado	IC	Whatsapp	
D3	NA	13h25	<p align="center">Solicitação</p> <p>"Como parte da documentação necessária para a devida análise da Avaliação Pré-Operacional - APO em andamento no âmbito do licenciamento ambiental da atividade de perfuração no Bloco FZA-M-59, solicito que sejam encaminhadas, tão logo concluídas, a avaliação prévia de risco das atividades noturnas realizadas entre os dias 25 e 26/08/2025 na baía e rio Oiapoque, bem como a versão final, após debriefing com os participantes das referidas atividades. Documentos e registros que eventualmente tiverem sido utilizados como base para a reavaliação e versão final do documento também deverão ser encaminhados. Os documentos deverão ser encaminhados em formato digital para o e-mail: emergencia.cgmac@lbama.gov.br."</p>	SIMCELL	Michelle Nunes, Daniele Lomba e licenciamento.ep@petrobras.com.br	E-mail	Demanda levantada por fauan tendo em vista o transbordo noturno de fauna em D2
D3	NA	16h15	EXERCÍCIO ENCERRADO	Controlador Simulado	EOR	Oral	