

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO APO FZA-M-59

II.2.4 Sobrevoos – Aeródromo de Oiapoque (Oiapoque/AP)



Figura II.2.4.1: Percurso realizado observado no radar da aeronave

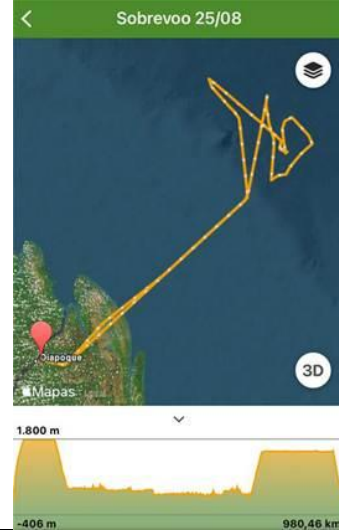


Figura II.2.4.2: Trajeto registrado em aplicativo



Figura II.2.4.3: Embarcação MR. SIDNEY



Figura II.2.4.4: Embarcação C-WARRIOR



Figura II.2.4.5 (a): Embarcação CRONOS com analistas do IBAMA a bordo



Figura II.2.4.5 (b): Embarcação CRONOS com analistas do IBAMA a bordo



Figura II.2.4.6: Aproximação ao Navio-sonda ODN II (NS-42)



Figura II.2.4.7: Embarcação C-WARRIOR



Figura II.2.4.8: Embarcação MR.SIDNEY

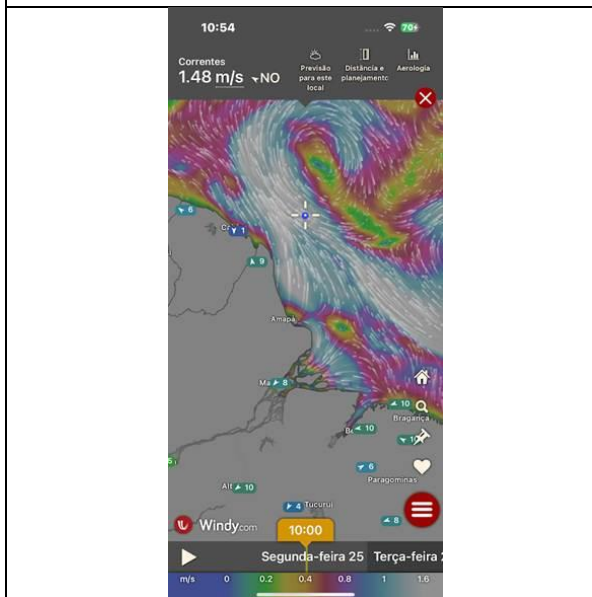


Figura II.2.4.9: Correntes no local modeladas (WINDY)

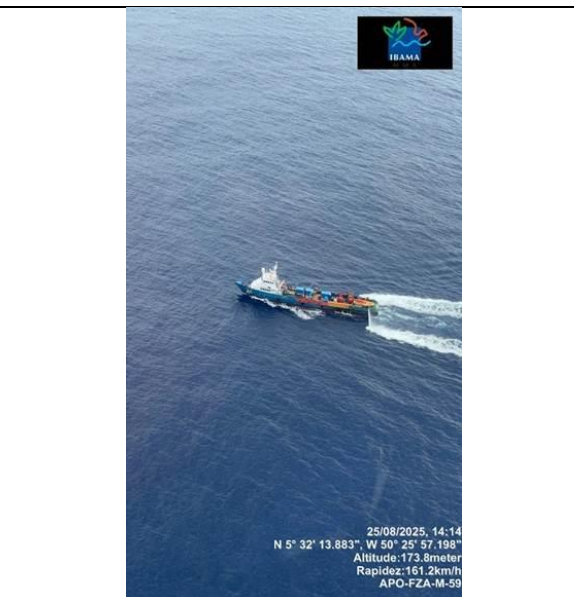







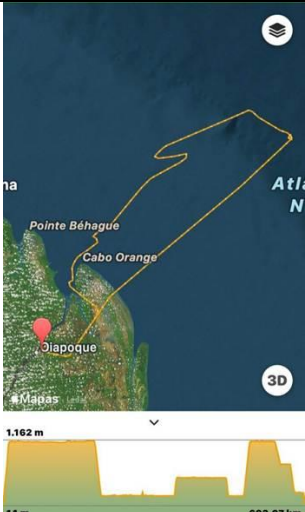














Figura II.2.4.10: Embarcação ILHA DA FLECHAS

	
<p>Figura II.2.4.11: Trajeto registrado em aplicativo</p>	<p>Figura II.2.4.12: Embarcação ILHA DA FLECHAS</p>
	
<p>Figura II.2.4.13: Embarcação MR.SIDNEY</p>	<p>Figura II.2.4.14: Embarcação C-WARRIOR</p>
	
<p>Figura II.2.4.15: Formação das embarcações</p>	<p>Figura II.2.4.16: Embarcação BARU GORGONA</p>

	
<p>Figura II.2.4.17: Embarcação MS.VIRGIE</p>	<p>Figura II.2.4.18: Trajeto e altitude registrados em aplicativo</p>
	
<p>Figura II.2.4.19: Detalhamento do trajeto</p>	<p>Figura II.2.4.20: NS-42 e BARU GORGONA</p>
	
<p>Figura II.2.4.21: Embarcação BARU GORGONA</p>	<p>Figura II.2.4.22: Embarcações CORCOVADO, C-WARRIOR e MR. SIDNEY realizando contenção e recolhimento</p>

	
<p>Figura II.2.4.23: Embarcação C-WARRIOR</p>	<p>Figura II.2.4.24: Embarcação MR. SIDNEY</p>
	
<p>Figura II.2.4.25: Embarcação MS. VIRGIE</p>	<p>Figura II.2.4.26: Embarcação I.DAS FLECHAS</p>
	
<p>Figura II.2.4.27: Embarcação SANTA MARIA II</p>	<p>Figura II.2.4.28: PAF – Baía do Oiapoque</p>
	
<p>Figura II.2.4.29: Radar com todos os pontos do trajeto do sobrevoo de avaliação do IBAMA</p>	<p>Figura II.2.4.30: Detalhe do PAF</p>

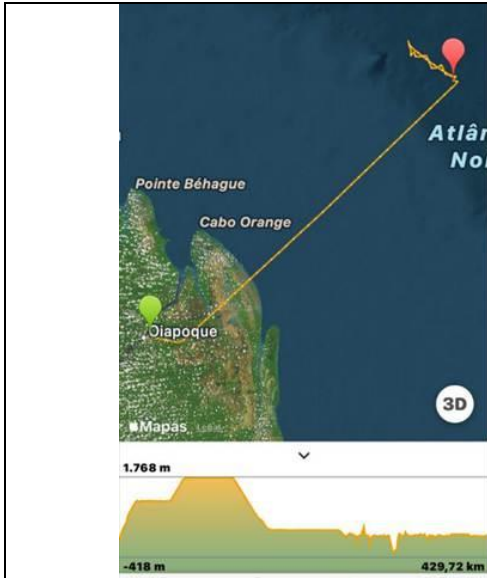


Figura II.2.4.31: Trajeto de ida e altitude registrados em aplicativo

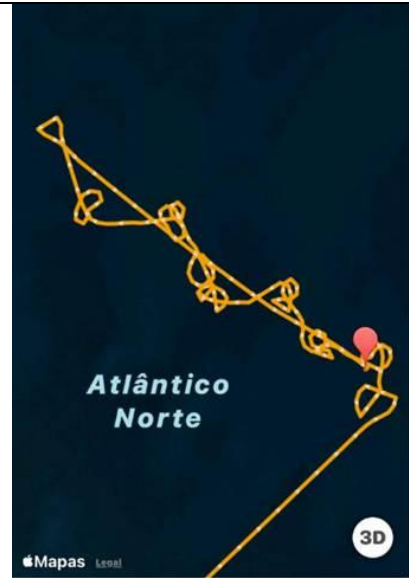


Figura II.2.4.32: Detalhes do Trajeto de ida

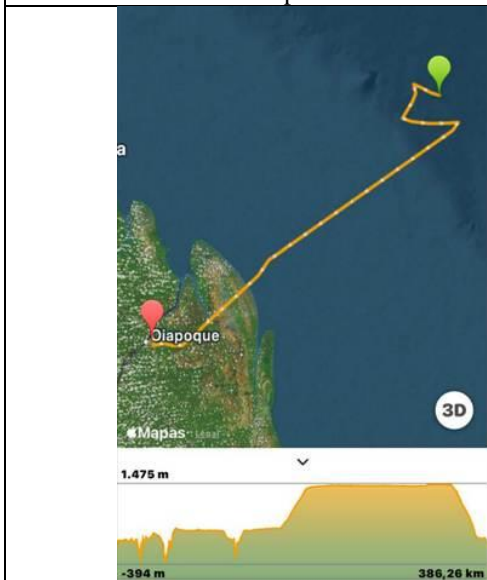


Figura II.2.4.33: Trajeto de volta e altitude registrados em aplicativo









Figura II.2.4.34: Detalhes do Trajeto de volta



Figura II.2.4.35: Embarcação MS.VIRGIE



Figura II.2.4.36: Embarcação MR.SIDNEY

 <p>27/08/2025, 13 5° 17' 36" N, 50° 7' 11" Altitude: 222.2m Rapidez: 198.5k APO-FZA-M</p>	 <p>27/08/2025, 13 5° 18' 33" N, 50° 9' 50" Altitude: 182.0m Rapidez: 203.9k APO-FZA-M</p>
<p>Figura II.2.4.37: Embarcação CORCOVADO</p>	<p>Figura II.2.4.38: Embarcação C-VIKING</p>
	 <p>27/08/2025, 13 5° 20' 50" N, 50° 13' 11" Altitude: 212.6m Rapidez: 224.6k APO-FZA-M</p>
<p>Figura II.2.4.39: Embarcação I.DAS FLECHAS</p>	<p>Figura II.2.4.40: Embarcação C-WARRIOR</p>
	 <p>27/08/2025, 13 5° 7' 48" N, 49° 59' 11" Altitude: 170.4m Rapidez: 152.9k APO-FZA-M</p>
<p>Figura II.2.4.41: Embarcação MCE</p>	<p>Figura II.2.4.42: Embarcação MCE</p>
<p>II.4.3 Fauna</p>	



II.4.3.1: Captura Cronos – Inject 1 - pardela-preta



II.4.3.2: Acondicionamento dos animais em caixas de papelão com toalha

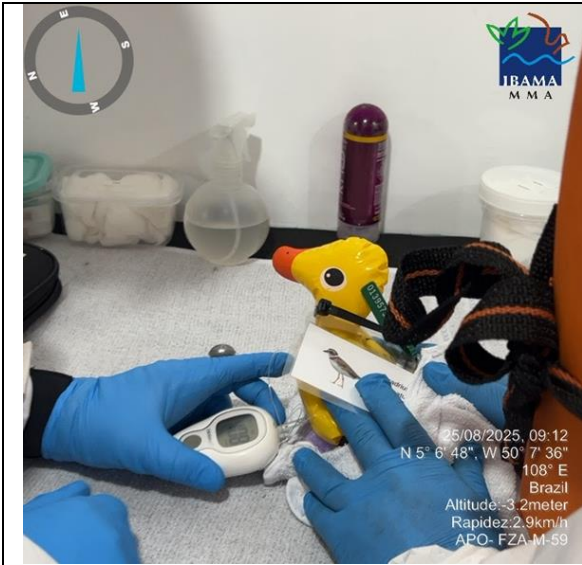


II.4.3.3: Procedimentos estabilização no container veterinário climatizado



II.4.3.4: Captura Inject 2 - tartaruga-verde

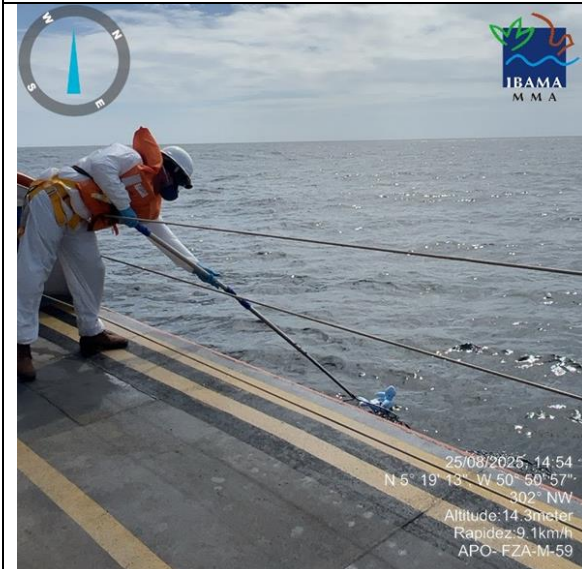
 <p>25/08/2025, 07:04 N 5° 12' 38", W 50° 0' 53" 169° S Brazil Altitude: 4.8meter Rapidez: 0.8km/h APO- FZA-M-59</p>	 <p>25/08/2025, 07:57 N 5° 9' 12", W 50° 4' 57" 284° W Brazil Altitude: 7.0meter Rapidez: 16.0km/h APO- FZA-M-59</p>
<p>II.4.3.5: Tartaruga aguardando atendimento em caixa plástica</p>	<p>II.4.3.6: Descida bote para captura – Inject 3 - batuíras-de-bando</p>
 <p>25/08/2025, 08:17 N 5° 9' 37", W 50° 5' 31" 114° SE Brazil Altitude: 5.6meter Rapidez: 4.4km/h APO- FZA-M-59</p>	 <p>25/08/2025, 08:18 N 5° 9' 39", W 50° 5' 35" 356° N Brazil Altitude: 5.5meter Rapidez: 1.8km/h APO- FZA-M-59</p>
<p>II.4.3.7: Batuíras acondicionadas em caixas após captura</p>	<p>II.4.3.8: Caixa para acondicionamento das carcaças utilizando as mesmas embalagens em gel que aqueciam a tartaruga do Inject 2</p>



II.4.3.9: Indivíduo identificado com laque individual



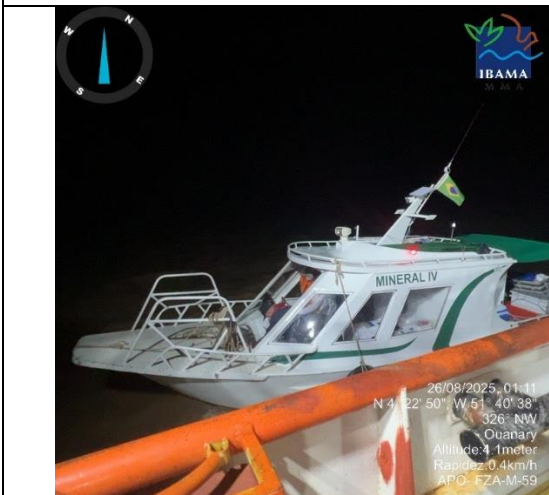
II.4.3.10: Réplicas acondicionadas para transporte



II.4.3.11: Captura Inject 4 - tartaruga-verde



II.4.3.12: Captura Inject 5 - albatroz-de-nariz-amarelo



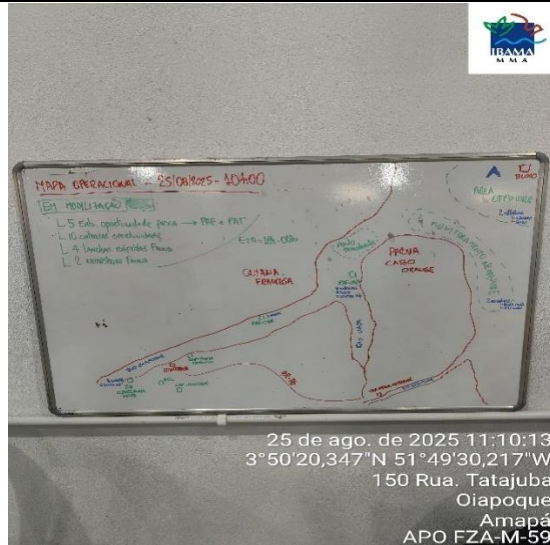
II.4.3.13: Aproximação da Mineral IV para início do transbordo da fauna capturada – visão a partir da Cronos



II.4.3.14: Atividade de transbordo da Cronos para Mineral IV – visão a partir da catraia de acompanhamento



II.4.3.15: Transbordo da Cronos para ambulancha



II.4.3.16: Transbordo da Cronos para ambulancha



II.4.3.17: Mapa operacional no Posto de Comando Oiapoque proposto para instalação PAF

II.4.3.18: Partida píer Oiapoque - atividade de transbordo noturno com embarcações rápidas Mineral III e IV

 <p>25/08/2025 23:42 4°16'52,122"N 51°34'12,702"W APO do FZA-59</p>	 <p>26/08/2025 02:16 4°17'6,732"N 51°40'52,008"W APO do FZA-59</p>
<p>II.4.3.19: Proximidade das embarcações para montagem da estrutura do PAF</p>	<p>II.4.3.20: Parada para desemalhe após abolloamento de equipamento de pesca pela Mineral III</p>
 <p>26 de ago. de 2025 02:49:03 APO FZA-M-59</p>	 <p>26/08/2025 04:52 3°56'43,488"N 51°46'49,248"W APO do FZA-59</p>
<p>II.4.3.21: Primeira parada para reavaliação dos animais</p>	<p>II.4.3.22: Segunda parada para reavaliação</p>
 <p>26 de ago. de 2025 05:28:28 989 Rua Joaquim Caetano da Silva Oiapoque Amapá APO FZA-M-59</p>	
<p>II.4.3.23: Chegada das ambulanchas ao pier Oiapoque</p>	<p>II.4.3.24: Desembarque caixas transporte pier Oiapoque</p>



II.4.3.25: Acondicionamento dos animais em veículos climatizados para transporte terrestre ao CAF



II.4.3.26: Simulação atendimento veterinário pela equipe CAF



II.4.3.27: Réplica pintada simulando contaminação por óleo



II.4.3.28: Estrutura PMAVE utilizada para atendimento à fauna durante permanência na sonda



II.4.3.29: Container transbordo fauna entre embarcação captura e sonda



II.4.3.30: Simulação de atendimento veterinário preparatório para transporte aéreo



II.4.3.31: Acondicionamento caixa transporte na aeronave



II.4.3.32: Caixa transporte fixada na aeronave



II.4.3.33: Embarque réplica no aeroporto do Oiapoque para transporte terrestre ao CAF



II.4.3.34: Embarque para acompanhamento das atividades nearshore - Dia 2



II.4.3.35: Mapa com localização do injet



II.4.3.36: Acionamento injet abalroamento peixe-boi



II.4.3.37: Réplica simulada filhote peixe-boi abalroado



II.4.3.38: Aproximação primeiras embarcações rápidas definidas para captura e transporte



II.4.3.40: Captura da réplica com rede de emalhe



II.4.3.41: Simulação atendimento réplica de peixe-boi pela equipe Mineral III, por cerca de 1 hora, enquanto aguardava chegada Mineral IV para transbordo



II.4.3.42: Transbordo entre embarcações Mineral III e Mineral IV



II.4.3.43: Embarque réplica peixe-boi no pier do Oiapoque para transporte terrestre ao CAF



II.4.3.44: Recepção do peixe-boi pela equipe do CAF



II.4.3.45: Primeiro atendimento do animal no CAF



II.4.3.46: Primeiro atendimento do peixe-boi no CAF



II.4.3.47: Réplicas em estabilização aguardando processo de lavagem