

## II.10.2. PROJETO DE MONITORAMENTO DE IMPACTOS DE PLATAFORMAS E EMBARCAÇÕES SOBRE A AVIFAUNA (PMAVE)

### 1. INTRODUÇÃO

O presente plano foi elaborado seguindo as diretrizes da Coordenação Geral de Petróleo e Gás CGPEG/DILIC/IBAMA para elaboração do Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna (PMAVE), solicitadas através da Nota Técnica 02022.000089/2015-76 de dezembro de 2015. A revisão 03 foi decorrente da passagem da operação do bloco FZA-M-59 da BP para a Petrobras e considerou as experiências anteriores na implementação de PMAVE na costa brasileira pela Petrobras. A revisão 04 foi decorrente da atualização da equipe técnica envolvida na execução do Projeto e anexos do Projeto, considerando as instituições envolvidas e orientação do Ofício-Circular Nº 1/2022/CGMAC/DILIC de 18/07/2022. A presente revisão 05 é decorrente de atualização da equipe técnica, em função da alteração da empresa que opera o Centro de Atendimento à Fauna em Belém/PA.

O PMAVE é uma importante ferramenta utilizada na orientação das ações de atendimento e manejo emergencial de aves que possam ser atraídas pela unidade marítima durante a atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59 na Bacia da Foz do Amazonas.

As aves marinhas constituem um grupo diversificado de espécies que se adaptaram com grande eficiência ao meio marinho, de onde obtém seus recursos alimentares. São espécies particularmente vulneráveis à mortalidade de adultos, devido à alta longevidade, recrutamento tardio e crescimento lento da população global. Em virtude dos impactos cumulativos no ambiente marinho e seus efeitos na mortalidade de aves adultas, as espécies marinhas, especialmente as pelágicas, têm se tornado ameaçadas de extinção em um ritmo mais acelerado que outros grupos de aves, sendo estimado que cerca de 30% das aves pelágicas estão ameaçadas de declínios populacionais insustentáveis (Ellis *et al.*, 2013).

Embora sejam conhecidos os impactos de vazamentos de óleo sobre aves, existem poucos estudos investigando outros efeitos ou impactos cumulativos da indústria de petróleo e gás *offshore* sobre esse grupo (Ronconi *et al.*, 2015). Tem sido registrada a atração de aves por plataformas de produção *offshore*, sondas de perfuração e embarcações de apoio como locais de abrigo, oportunidade de forrageamento e devido à desorientação ou atração por fontes de luz (Tasker *et al.*, 1986; Baird, 1990; Day *et al.*, 2005; Hamer *et al.*, 2014). Tal interação apresenta implicações para a saúde humana, segurança operacional (como operações envolvendo helicópteros) e possíveis impactos em nível populacional de aves residentes e migratórias (Ronconi *et al.*, 2015).

O presente plano se aplica aos seguintes casos:

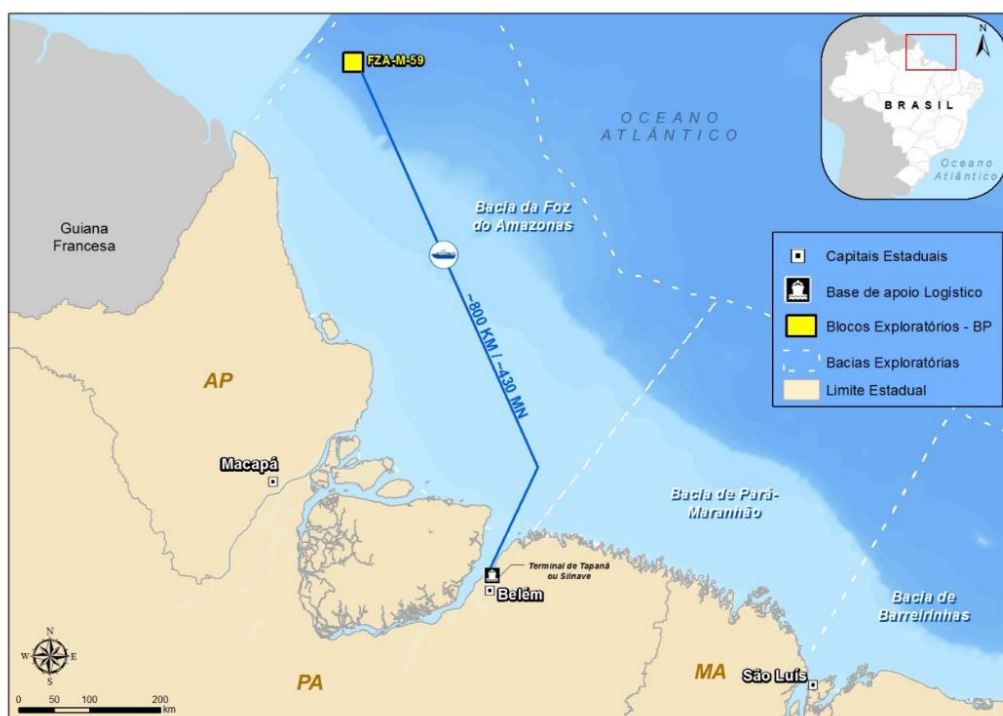
- Aglomeração de aves que ofereça risco à segurança operacional ou dos animais;
- Aves sadias ou ninhos, cuja presença na instalação ofereça risco à segurança operacional ou dos animais;
- Aves debilitadas, feridas ou que necessitem de atendimento veterinário;
- Aves acidentalmente levadas à instalação, cujo isolamento não permita o retorno do animal à sua origem;
- Carcaças de aves encontradas na área da unidade marítima.

Para que o desenvolvimento de um Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna seja coerente com as características regionais, é de suma importância o conhecimento das espécies, sazonalidade e o estado de conservação da avifauna com potencial ocorrência na área da unidade marítima. Com essas informações é possível elaborar um planejamento eficaz no que se refere a equipamentos, instalações e, principalmente, aos procedimentos para atendimento e manejo emergencial de aves na unidade marítima, que também estejam alinhados aos aspectos operacionais da atividade.

## 1.1. Aspectos Gerais da Atividade

Este plano abrange as atividades da plataforma que estará situada no Bloco FZA-M-59, Bacia da Foz do Amazonas, a uma distância aproximada de 160 km (90 milhas náuticas) da costa do município de Oiapoque/AP.

A **Figura 1** apresenta a localização do Bloco FZA-M-59 na Bacia da Foz do Amazonas e as suas respectivas distâncias em relação à base de apoio marítimo em Belém/PA.



**Figura 1** - Localização do Bloco FZA-M-59 da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas (FZA), e sua respectiva distância até a base de apoio logístico em Belém/PA (Fonte: Witt O'Brien's Brasil).

## 2. OBJETIVO

O objetivo deste plano é registrar todas as ocorrências incidentais envolvendo aves debilitadas, feridas ou mortas encontradas na unidade marítima, bem como aglomerações de avifauna nas estruturas de perfuração da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas. Além disso, o plano objetiva especificar os

procedimentos para captura, coleta, transporte ou manejo de avifauna, sob orientação técnica, visando assegurar o bem-estar dos animais e a segurança da equipe durante as referidas atividades.

### 3. METODOLOGIA

#### 3.1. Registro de ocorrências

O Técnico Embarcado Responsável (TER) na unidade marítima fará o registro de todas as ocorrências incidentais envolvendo:

- Aglomeração de aves que ofereça risco à segurança operacional ou dos animais;
- Aves sadias ou ninhos, cuja presença na instalação ofereça risco à segurança operacional ou dos animais;
- Aves debilitadas, feridas ou que necessitem de atendimento veterinário;
- Aves acidentalmente levadas à instalação, cujo isolamento não permita o retorno do animal à sua origem;
- Carcaças de aves encontradas na área da unidade marítima.

O registro será feito pelo Técnico Embarcado Responsável através do preenchimento da Planilha PMAVE (**ANEXO 1**), da Ficha PMAVE (**ANEXO 2**) e de foto documentação do(s) exemplar(es).

De forma a orientar os técnicos que atuarão na unidade marítima, foi desenvolvido um documento de referência (Manual PMAVE – **ANEXO 3<sup>1</sup>**) contendo, dentre outras informações, o fluxo de procedimentos, os contatos da Equipe Técnica e a Prancha de Identificação de Avifauna das espécies com potencial ocorrência na região do Bloco FZA-M-59.

Com base nos dados levantados pelo Plano de Proteção à Fauna (PPAF) desenvolvido para a atividade de perfuração marítima no Bloco FZA-M-59, foi identificado um total de 46 espécies de aves com possível ocorrência na área de entorno da atividade, além de espécies migratórias que ocorrem na região costeira, cuja rota de deslocamento pode fazer sobreposição à área da atividade. A listagem completa, assim como informações sobre estado de conservação e sazonalidade de cada espécie, pode ser encontrada na prancha de identificação da avifauna, contida no Manual PMAVE (**ANEXO 3**). Outros guias de identificação de aves da região de FZA poderão ser utilizados para apoiar as atividades do Técnico Embarcado Responsável.

#### 3.2. Manejo de aves

##### 3.2.1. Procedimentos

Sempre que for registrada, na área da unidade marítima, a ocorrência de aves nas situações citadas no **item 3.1**, o Técnico Embarcado Responsável deverá preencher a Planilha PMAVE (**ANEXO 1**) e entrar em contato com a Equipe de Segurança, Meio Ambiente e Saúde (SMS) da Petrobras e da Equipe Técnica da **Ambipar Response Environmental Services**, e transmitir as seguintes informações:

<sup>1</sup> O **ANEXO 3 - Manual PMAVE** foi alterado na **revisão 04** visando padronizá-lo a outros Manuais da Petrobras, bem como atualizar a lista de contatos e o status de conservação das espécies conforme a Portaria MMA nº 148/2022.

- Quantidade e espécie(s) das aves envolvidas na interação;
- Comportamento das aves;
- Possíveis motivos que possam explicar o comportamento observado;
- Tempo decorrido desde o primeiro registro; e
- Registro fotográfico das aves, quando possível.

Vale ressaltar que deverão ser tratadas como prioritárias e urgentes as ocorrências envolvendo risco para a segurança operacional da atividade; mortandade de avifauna (ou risco de); e espécies ameaçadas de extinção. Sempre que houver registro desses tipos de ocorrência de avifauna (item 3.1), a Equipe de SMS da Petrobras comunicará à CGMAC/IBAMA por e-mail institucional, juntamente com uma cópia preenchida da Ficha PMAVE (**ANEXO 2**) e o assunto da mensagem deverá incluir PMAVE Bloco FZA-M-59, ocorrência e o nome da unidade marítima (NS-42).

A equipe técnica da **Ambipar** deverá avaliar a situação e, em seguida, definirá as ações a serem realizadas, levando em consideração os procedimentos descritos no presente plano. Caso necessário, um profissional baseado em Belém/PA poderá ser mobilizado o mais breve possível para a unidade.

É importante ressaltar que a ave só poderá ser transportada da unidade marítima mediante Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico (ABIO). Todos os profissionais **envolvidos** nas ações de captura, coleta e transporte de fauna capturada a partir da unidade **estão indicados nos formulários de solicitação da respectiva ABIO no SisGLAF**.

Em situações em que aves sadias venham a utilizar momentaneamente algum ponto da unidade marítima como área de pouso ou descanso, sem oferecer risco à operação ou ao animal, não há necessidade de registro da ocorrência e a manipulação das aves. Contudo, deve ser certificado que a área utilizada pelo animal não oferece risco de aprisionamento.

O manejo de aves nas demais ocorrências será conduzido conforme proatividade da Petrobras, com procedimento relativo à proteção e recuperação de aves descrito no presente documento e considerando o tipo de ocorrência, condições meteo-oceanográficas e logística disponível.

Todos os procedimentos serão realizados sob orientação técnica, em tempo hábil e de forma a oferecer maior segurança para a equipe e para a operação. Sem prejuízos à orientação técnica conforme o tipo de ocorrência, os procedimentos de manejo de fauna devem seguir as diretrizes descritas a seguir.

### **3.2.1.1. Afugentamento**

A técnica de afugentamento visa manter a fauna afastada de um potencial impacto. Quando necessária, a decisão da utilização de métodos de dissuasão de aves será feita pela Equipe Técnica responsável pela execução do PMAVE. Além disso, deverão ser previamente autorizadas pela Coordenação de Exploração no IBAMA, mediante o envio de Projeto sucinto que apresente o contexto, espécies-alvo, metodologia e equipamentos, exemplos de uso bem-sucedido do método, alternativas, equipe executora e resultados esperados, além de uma breve análise dos riscos e impactos para as aves, equipe executora e os trabalhadores da plataforma.

Procedimentos simples poderão ser realizados pelo Técnico Embarcado Responsável, sob orientação da Equipe Técnica.

### 3.2.1.2. Captura de animais vivos

A captura de aves pelo Técnico Embarcado Responsável deverá ser realizada sob orientação da Equipe Técnica, de forma a minimizar o estresse do animal e os riscos inerentes à atividade. O procedimento deve ser planejado antes de sua execução, deixando-se à mão os equipamentos necessários, reduzindo ao máximo o ruído, a presença de pessoas não envolvidas e o tempo de manipulação dos animais. O contato físico com os animais deve ser realizado mediante o uso de Equipamentos de Proteção Individual (EPI), sendo obrigatórios: luvas, máscaras PFF2-N95 e óculos de proteção.

#### ***Aves silvestres sadias que necessitem de deslocamento***

O deslocamento de uma ave sadia deve considerar a ocorrência natural da espécie e o comportamento individual, além de avaliar se a intervenção trará reais benefícios ao animal e quais serão os riscos às equipes e operações da unidade marítima. No caso de um indivíduo encontrado em uma área atípica, o deslocamento para o seu ambiente natural pode beneficiá-lo e garantir sua sobrevivência. Por outro lado, as ações para efetuar o seu deslocamento podem ser nocivas, levando a miopatia de captura, diminuição na capacidade de encontrar alimento e abrigo, prejuízo nas relações sociais em espécies gregárias, entre outros (Griffith *et al.*, 1989; Weeks *et al.*, 2011).

Se necessária e viável, a captura de aves sadias na unidade marítima poderá ser realizada utilizando-se puçás ou manualmente (com luvas de raspa, de algodão ou de procedimento e/ou toalhas), sendo também possível o emprego de estratégias de condicionamento alimentar (ceva). Deve-se buscar reduzir ao máximo o ruído e a presença de pessoas não envolvidas com o procedimento, para evitar estresse e riscos ao animal e à equipe. O tempo de captura deve ser minimizado e, caso estenda-se por um tempo que leve a ave a um estresse excessivo, devido a tentativas malsucedidas, deverá ser dado um intervalo suficiente para permitir o descanso ao animal e a reavaliação da estratégia de captura. Após a captura, deverão ser seguidos os procedimentos e recomendações delineados no **item 3.2.1.3**.

A construção de ninhos de aves na unidade marítima é um evento de baixa probabilidade. Para prevenir essa ocorrência, poderão ser consideradas medidas que evitem a disponibilidade de restos de material, tais como nylon, papel e plástico, que podem ser utilizados para preparação de ninhos. Em caso de espécies de aves não classificadas como ameaçadas de extinção, a equipe técnica do PMAVE avaliará a possibilidade de deslocamento das aves e seus ovos.

Caso sejam identificados ninhos com filhotes na unidade marítima, em um local cujo acesso não apresente risco à segurança humana e das operações, o ninho deverá ser removido após a finalização da criação dos filhotes, ou seja, quando o ninho não estiver mais sendo utilizado. Medidas de exclusão (telas, redes e afins) poderão ser utilizadas para evitar que a nidificação volte a ocorrer no local.

Vale ressaltar que as tentativas de resgate ou captura de aves não deverão ser realizadas sem o prévio conhecimento e aprovação da Equipe Técnica.

#### ***Aves silvestres que necessitem de assistência veterinária***

A decisão pela realização ou não da captura/resgate depende da espécie de ave e da gravidade do quadro clínico apresentado, bem como do local e das condições operacionais e meteo-oceanográficas. Em todos os casos, a Equipe Técnica do PMAVE deverá ser imediatamente comunicada, para avaliar a necessidade de mobilização de especialista à unidade para coordenar o resgate. Sempre que possível, o

animal deverá ser deslocado para uma área menos ruidosa da unidade até a chegada da equipe de captura. Nos casos mais simples, como aves letárgicas, o Técnico Embarcado Responsável, previamente capacitado, poderá realizar a captura e encaminhar os animais ao transporte.

O uso de contenção química ou anestesia não é indicado devido ao risco que estas atividades apresentam em campo, tanto para o animal quanto para a equipe de resgate, de modo que apenas a captura manual (com luvas de raspa, de algodão ou de procedimento e/ou toalhas) ou com puçás poderá ser utilizada. Por esta razão, animais que se apresentarem ativos e não puderem ser capturados com segurança pelas técnicas supracitadas não deverão ser capturados. Nestes casos, deverá ser realizado monitoramento contínuo até que as condições de segurança permitam a captura do animal.

Para a captura, deve-se buscar reduzir ao máximo o ruído e a presença de pessoas não envolvidas com o procedimento, para evitar estresse e riscos ao animal e à equipe. O tempo de captura deve ser minimizado e, caso estenda-se por um tempo que leve a ave a um estresse excessivo, devido a tentativas malsucedidas, deverá ser dado um intervalo suficiente para permitir o descanso ao animal e a reavaliação da estratégia de captura.

Após a captura, deverão ser seguidos os procedimentos e recomendações delineados no item **3.2.1.3**.

#### ***Aglomerção incomum de aves silvestres***

Caso haja a ocorrência de aglomeração de aves, o Técnico Embarcado Responsável deverá contatar a coordenação geral do PMAVE.

A partir do acionamento será realizada uma primeira análise do ocorrido e, caso necessário, a coordenação geral do PMAVE poderá orientar os demais membros da equipe pela adoção de técnicas visuais e auditivas para afugentamento e dispersão da avifauna.

#### ***Presença de espécies domésticas***

Devido à distância da costa, não é esperada a presença de espécies domésticas na área da unidade marítima. No entanto, caso seja encontrada alguma ave doméstica (pombo, pardal, canário-do-reino, por exemplo) com possibilidade de captura, estas poderão ser capturadas com auxílio de puçás e transportadas até a costa, seguindo-se os mesmos procedimentos e recomendações delineados no item **3.2.1.3**.

### **3.2.1.3. Transporte de aves capturadas**

Uma vez capturada, a ave deverá ser acomodada em caixa de transporte compatível com o seu tamanho, de forma a permitir que o animal permaneça em pé e gire em torno do seu próprio eixo. A caixa de transporte deve estar devidamente etiquetada (identificação de carga viva e orientação da posição da caixa), com toalhas na base para oferecer maior comodidade ao indivíduo. Se ocorrer mais de uma ave simultaneamente, elas devem ser acondicionadas em caixas de transporte separadas.

A partir do momento da captura do animal, a Ficha PMAVE (**ANEXO 2**) deverá ser preenchida e encaminhada junto com cada ave (caso a ave possua anilha, o número deve ser registrado no formulário). Deve-se manter o animal capturado em local calmo, seguro, bem ventilado, com pouca luminosidade e temperatura amena até que seja viabilizado seu transporte ao continente.



A ave deverá ser monitorada e o contato físico com humanos deverá ser o mínimo possível. É vetada a amarração dos membros e/ou do bico para imobilização. Caso o animal esteja em caixa de transporte tipo kennel, pode ser colocado uma toalha ou pano branco na porta da caixa para diminuir a luminosidade e minimizar o estresse visual desde que a ventilação não seja comprometida.

Todos os procedimentos que envolvam contato físico com a ave deverão ser realizados com a utilização de EPI, sendo obrigatórios: luvas (de raspa, algodão e/ou de procedimento), máscaras PFF2- N95 e óculos de proteção.

O transporte será efetuado no menor tempo possível após a captura, considerando o estado de saúde do animal e as condições logísticas, meteorológicas e de segurança. Ao chegar em terra, o animal deverá ser transportado em veículo com condições adequadas de temperatura e ventilação até a instalação local de atendimento à fauna.

O manejo da ave deverá seguir as recomendações sobre cuidados e alimentação enviadas pela Equipe Técnica do PMAVE, que consiste em oferecer alimento e água para o animal, se necessário, assim como manter o recinto (caixa de transporte) limpo. A quantidade, tipo e frequência do alimento variarão de acordo com a espécie, porém todas as aves devem ser observadas durante o período em que aguardam o desembarque, e qualquer mudança no comportamento deverá ser reportada para a Equipe Técnica do PMAVE.

É importante ressaltar que o animal só poderá ser transportado da unidade mediante Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico (ABIO).

#### **3.2.1.4. Soltura imediata**

O animal que necessite apenas de abrigo temporário e repouso poderá ser assistido *in loco* pelo Técnico Embarcado Responsável, sob orientação da Equipe Técnica do PMAVE, e posteriormente liberado na natureza, desde que atenda a todos os requisitos abaixo:

- For recém-capturado;
- Houver comprovação do local de captura na natureza;
- A espécie ocorrer naturalmente no local de soltura; e
- Não apresentar problemas que impeçam sua sobrevivência ou adaptação em vida livre.

#### **3.2.1.5. Realocação**

O animal somente poderá ser realocado se atender a todos os requisitos abaixo:

- For recém-capturado;
- Houver comprovação do local de captura na natureza;
- A espécie ocorrer naturalmente no local de soltura; e
- Não apresentar problemas que impeçam sua sobrevivência ou adaptação em vida livre.

O procedimento será executado pela Equipe Técnica, após exame clínico e atestado de saúde emitido pelo Médico Veterinário. Caso haja necessidade de o animal ser encaminhado a uma instalação de atendimento à fauna, o mesmo passará pelo processo de reabilitação.

### 3.2.1.6. Reabilitação e destinação de animais vivos

A reabilitação de fauna silvestre é uma atividade complexa, podendo envolver estabilização, exames clínicos e laboratoriais, cuidados intensivos veterinários e condicionamento físico dos animais, de forma a prepará-los para a soltura. A equipe responsável pela reabilitação das aves possuirá qualificação técnica baseada em experiência prévia em suas atribuições e não apenas em treinamentos, por tratar-se de atividade altamente especializada.

O manejo em cativeiro da avifauna silvestre será realizado conforme legislação em vigor. Os animais silvestres reabilitados serão identificados conforme Instrução Normativa IBAMA nº 02, de 02 de março de 2001, utilizando, sempre que possível, anilhas padrão CEMAVE em aves destinadas à soltura.

A prioridade de destinação dos animais reabilitados será a soltura. A soltura terá como finalidade o reforço populacional, sendo vetada a reintrodução de espécies. O protocolo considerará a avaliação das áreas de soltura, o levantamento clínico e diagnóstico dos animais. Os animais aptos deverão apresentar condições físicas e comportamentais adequadas para sua sobrevivência, bem como *status* sanitário que não permita a contaminação de populações de vida livre. Os exemplares resgatados que receberem tratamento farmacológico só poderão ser soltos após a avaliação clínica específica para cada caso, feita pelo Médico Veterinário, e na ausência de efeitos residuais do fármaco.

Animais reabilitados, porém, não aptos a serem soltos, deverão ser destinados conforme orientação do órgão ambiental competente em seu estado de origem, após emissão de laudo veterinário justificando a impossibilidade de soltura do exemplar. Animais exóticos ou domésticos capturados não deverão ser soltos, devendo também ser destinados conforme orientação do órgão ambiental competente em seu estado de origem.

Caso haja necessidade de efetuar eutanásia, o procedimento deverá ser realizado por Médico Veterinário, e em conformidade com os métodos recomendados pela Resolução CFMV nº 1000, de 11 de maio de 2012. A carcaça deve ser encaminhada para necropsia.

### 3.2.1.7. Coleta e transporte de animais mortos

Os animais mortos deverão ser tratados como resíduos de serviço de saúde - Grupo A, sendo acondicionados e identificados conforme NBR 9191/2000 e 7500 da ABNT, respectivamente. Serão utilizados sacos para lixo infectante, impermeáveis, de cor branco leitoso e material resistente à ruptura e vazamento e simbologia adequada.

Caso a ave possua anilha, o número deve ser registrado na Ficha PMAVE (**ANEXO 2**). O animal deverá ser recolhido, envolvido em saco plástico lacrado, identificando o número da ocorrência, data e hora. A carcaça deverá ser mantida em caixa térmica com gelo, exclusiva para esta finalidade. A caixa deverá ser armazenada em local protegido e a troca de gelo deve ocorrer a cada 12 horas, até o transporte para o continente, quando a carcaça deverá ser encaminhada para necropsia ou destinação final. Vale ressaltar que a Ficha PMAVE, devidamente preenchida, deverá acompanhar cada exemplar recolhido.



A manipulação de animais mortos deve ser realizada mediante o uso de EPI, sendo obrigatórias luvas e máscaras PFF2-N95. Salienta-se que as carcaças não devem ser armazenadas em equipamentos de refrigeração ou congelamento de alimentos.

#### **3.2.1.8. Necropsia e destinação de animais mortos**

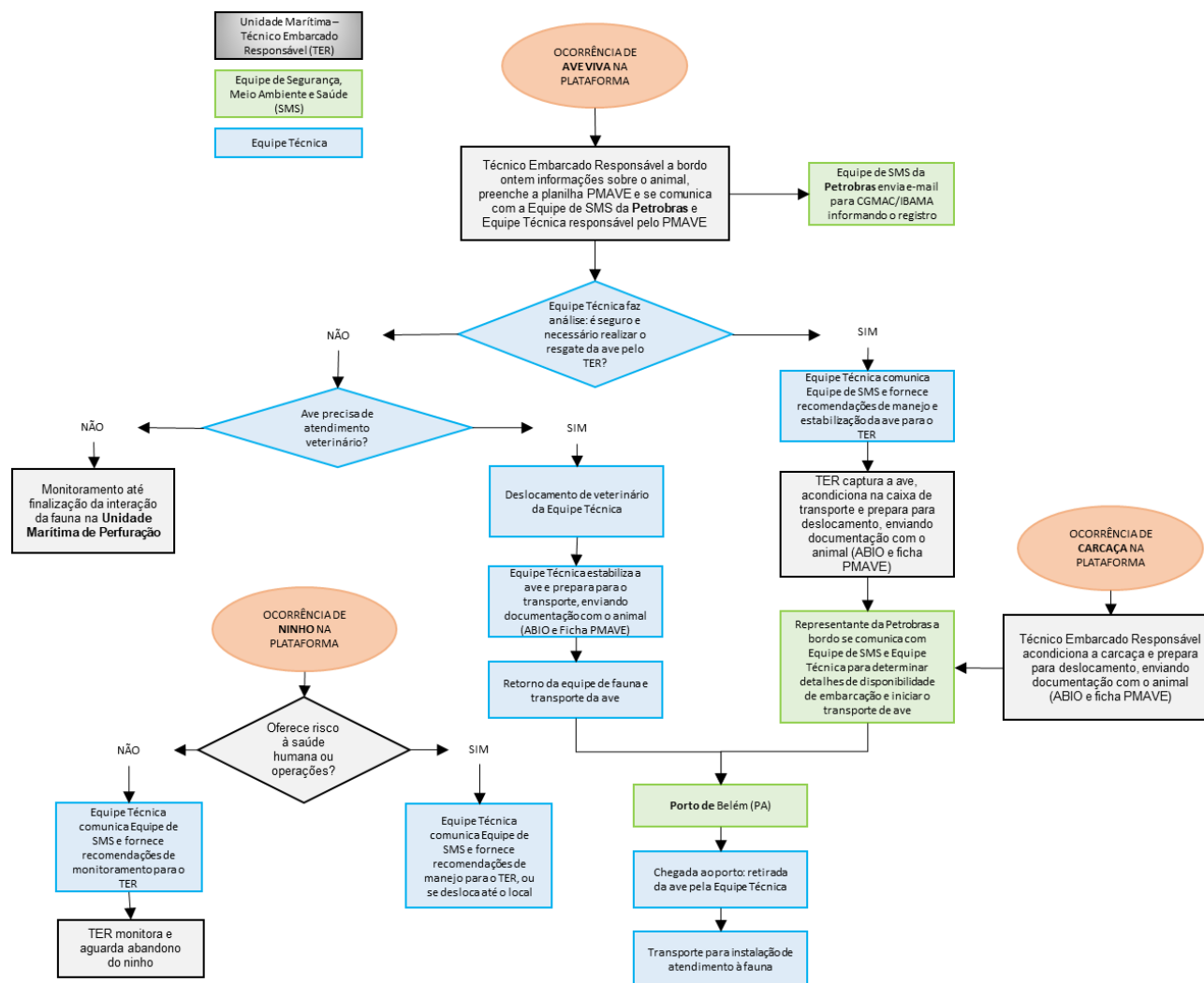
As aves mortas encontradas na unidade marítima ou aquelas que forem a óbito durante os esforços de reabilitação deverão ser necropsiadas sempre que o estado de conservação da carcaça permitir. Todos os óbitos deverão ser atestados por Médico Veterinário, conforme Resolução CFMV nº 844, de 20 de setembro de 2006.

A necropsia deverá ser realizada por um Médico Veterinário e registrada através de relatório com fotodocumentação. Os objetivos deverão incluir a biometria e alterações macroscópicas observadas, além da determinação de *causa mortis*, sempre que possível. Sem prejuízo às demais avaliações, deverão ser investigadas e registradas possíveis interações do animal com a atividade, incluindo contaminação por óleo e queimaduras.

As carcaças dos animais de interesse científico serão destinadas para instituições de pesquisa. Deverá ser garantido o direito de empréstimo do material depositado para fins de confirmação da identificação taxonômica ou qualquer outra para especialistas da comunidade acadêmica ou não. Caso não seja possível o aproveitamento para fins científicos ou didáticos, o material biológico deverá ser descartado conforme normas sanitárias específicas (Lei nº 12.305 de 02 de agosto de 2010, Resolução ANVISA RDC nº33 de 25 de fevereiro de 2003).

#### **3.2.2. Fluxo de procedimentos**

A **Figura 2** sintetiza os procedimentos descritos nos capítulos anteriores, devendo ser utilizada como guia para manejo das aves que necessitarem de atendimento na unidade marítima durante a atividade de perfuração da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas.



**Figura 2** - Fluxograma de ativação e procedimentos para atendimento e manejo de aves durante atividades de perfuração da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas (Fonte: Witt O'Brien's Brasil e Aiuká, adaptado por Petrobras).

### 3.3. Equipe Técnica

A Petrobras definirá um Técnico Embarcado Responsável a bordo da unidade marítima para realizar as ações dispostas no presente plano. Este profissional será previamente capacitado em um curso teórico-prático nos quais serão abordados os seguintes tópicos:

- Reconhecimento dos principais grupos de aves;
- Conceitos básicos sobre comportamento de aves;
- Como reconhecer uma ave enferma ou doente;
- Captura, acondicionamento e transporte de aves debilitadas;
- Acondicionamento e transporte de carcaças;
- Segurança e EPIs relacionados ao manuseio de fauna; e
- Documentação de eventos de presença de avifauna na unidade marítima.

Para a realização de atividades que envolvam captura, manejo e transporte de aves é fundamental a orientação de uma equipe técnica especializada, seja presencial ou remota. Assim sendo, a Petrobras manterá, durante todo período da atividade, contato com a Equipe Técnica da Ambipar (Tabela 1), prontamente disponível para atender a incidentes envolvendo a ocorrência de aves na unidade marítima. Serão mantidos pelo menos dois veterinários de prontidão nas instalações do Centro de Atendimento e Reabilitação de Fauna de Belém – CAF-Belém.

A equipe do PMAVE poderá ser complementada futuramente com outros membros do CAF-Belém, devidamente habilitados e experientes na reabilitação da fauna silvestre. Os profissionais locais que poderão vir a integrar a equipe, assim como suas respectivas funções no plano, serão definidos após ciclos de treinamento e subsequente avaliação a serem coordenados pela Equipe Técnica da Ambipar.

É importante ressaltar que a ave só poderá ser transportada mediante Autorização de Captura, Coleta e Transporte de Material Biológico (ABIO). Todos os profissionais que poderão integrar a equipe que atuará nas ações de transporte de ave capturada na unidade marítima deverão ser listados no Formulário de Solicitação da ABIO, quando de seu requerimento via SisGLAF.

**Tabela 1:** Dados da equipe para o atendimento ao Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna (PMAVE).

COORDENADOR GERAL			
Nome: Denyielim Elias Oliveira	Formação: Médica Veterinária	CPF: *	
Link Currículo lattes: http://lattes.cnpq.br/5958621865472462	Contato: (21) 96750-7197	CTF: 6212277	
MÉDICO VETERINÁRIO RESPONSÁVEL			
Nome: Maxwell Barros Montalvão Melo	Formação: Médico Veterinário	CPF: *	
Link Currículo lattes: http://lattes.cnpq.br/5059247851220060	Contato: (74) 98130-4407	CTF: 7676988	
EQUIPE TÉCNICA			
Nome	Instituição	Formação	CPF
Ana Luiza de Oliveira Saturnino Meira	Ambipar	Biologia	*
Arianne Silva Carreira	Ambipar	Medicina Veterinária	*
Danielle Tavares da Silva	Ambipar	Biologia	*
Denyielim Elias Oliveira	Ambipar	Medicina Veterinária	*
Karoline Araújo Viana	Ambipar	Medicina Veterinária	*
Maxwell Barros Montalvão Melo	Ambipar	Medicina Veterinária	*
Vanessa Fagundes Campos	Ambipar	Biologia	*
Hudson Victor Da Silva Araujo	Veritas**	Biologia	*
Lucas Pacheco Penha Bertoldo	Veritas**	Biologia	*
Laura Baccon	Veritas**	Biologia	*
Tiago de Carvalho Leite	Veritas**	Biologia	*

\* Dado ocultado em função da LGPD.

\*\* Para esse projeto específico, os profissionais que atuarão como TER possuem nível superior por também executarem o PM-UMP.

### 3.4. Instalações

As seguintes categorias de instalação serão utilizadas para atender ao Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna a ser implementado durante as atividades da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas:

- **Ponto de Coleta de Fauna (PCF):** local para recebimento e acondicionamento de aves até o transporte para o Centro de Reabilitação de Fauna (CRF);
- **Centro de Reabilitação de Fauna (CRF):** estrutura permanente designada para reabilitação, condicionamento e preparo para soltura de aves.

Em função das condições logísticas da operação e da infraestrutura disponível, as seguintes instalações foram definidas para atendimento e manejo de aves durante as atividades da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas:

- **Unidade Marítima de Perfuração (FZA):** atuará como PCF, responsável pela captura, acondicionamento temporário e transporte de aves. Equipamentos básicos serão armazenados para realização das atividades previstas.
- **Centro de Atendimento e Reabilitação de Fauna de Belém (CAF-Belém):** atuará como

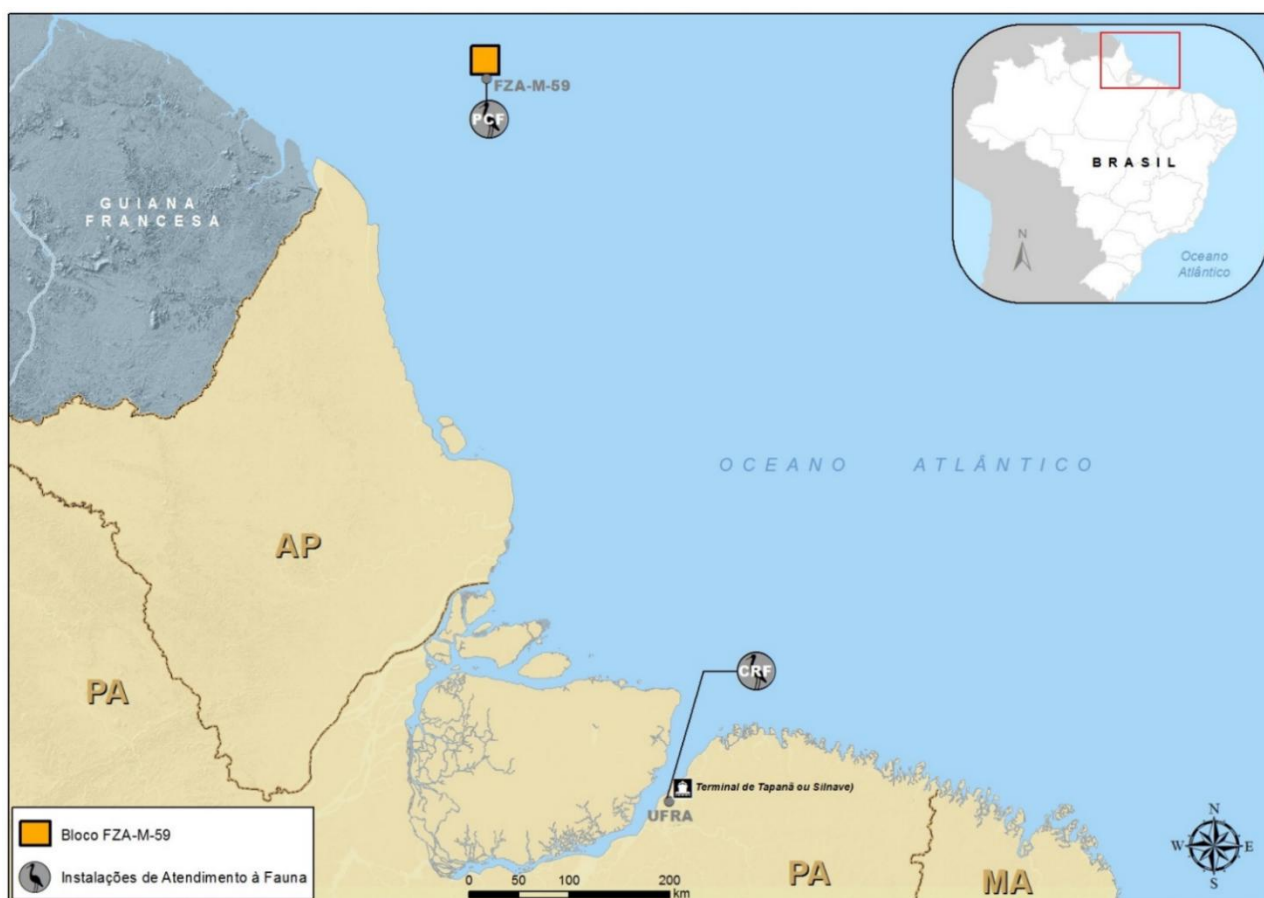
CRF, dispondo de todos os recursos humanos e materiais, além de equipamentos para as diferentes etapas do processo de reabilitação de aves capturadas na plataforma, incluindo a realização de necropsia e recebimento de carcaças dos animais de interesse científico (Tabela 2).

Os documentos comprobatórios, emitidos pelos responsáveis da instituição estão incluídos no **ANEXO 4**. As carcaças dos animais de interesse científico serão destinadas a instituições públicas nacionais detentoras de coleção científica credenciada.

A **Figura 3** apresenta informações detalhadas e a distribuição geográfica das instalações previstas para atendimento e manejo de aves na unidade marítima, com a localização e contatos de referência das referidas instalações.

**Tabela 2** – Relação das instalações de atendimento à fauna.

Manejo de Fauna				
Nome:	Centro de Atendimento e Reabilitação de Fauna de Belém			
Atividades:	(X) Estabilização	(X) Reabilitação	(X) Necropsia	
Responsável:	Denyielim Elias Oliveira			Contato: (21) 96750-7197
Endereço:	Rua Siqueira Mendes, 977, Ponta Grossa (Icoaraci)			



**Figura 3** - Distribuição geográfica das instalações de atendimento a aves durante as atividades de perfuração da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas (Fonte: Witt O'Brien's Brasil). Legenda: CRF – Centro de Reabilitação de Fauna, PCF – Ponto de Coleta de Fauna.

### 3.5. Equipamentos

Os equipamentos que estarão disponíveis na instalação que atuará como Ponto de Coleta de Fauna (PCF) na execução do PMAVE durante as atividades de perfuração marítima da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas estão listados na Tabela 3.

É importante ressaltar que a segurança do pessoal envolvido na resposta a qualquer incidente será prioritária à segurança da fauna, a qualquer momento. O Representante da Petrobras e as equipes de fauna deverão seguir as normas de SMS vigentes nas unidades em questão, sendo obrigatório o uso dos Equipamentos de Proteção Individual.

**Tabela 3** - Lista de equipamentos que ficarão armazenados no PCF (unidade marítima de perfuração).

Recurso	Quantidade	Detalhes/Especificações
Toalha de banho	10	Dimensões (L x C): 70 x 130 cm
Cobertor de lã	1	Dimensões (L x C): 160 x 220 cm
Puçá - malha fina	1	Cabo longo, malha fina com fios de seda de 4 mm e 50 cm de diâmetro



Recurso	Quantidade	Detalhes/Especificações
Puçá - malha média	1	Cabo longo, malha média com fios de seda de 10 mm e 80 cm de diâmetro
Caixa transporte tipo <i>kennel</i> pequena	2	Plástica. Dimensões aproximadas (L x A x C): 33 x 50 x 27,5 cm
Caixa de transporte tipo <i>kennel</i> média	2	Plástica. Dimensões aproximadas (L x A x C): 51 x 71 x 48,5 cm
Caixa de papelão	10	Dimensões aproximadas (L x A x C): 50 X 50 X 50 cm
Luva de raspa (par)	2	Fabricada em raspa de couro (inteira ou parcialmente)
Luva de algodão (par)	2	100% algodão, pigmentada ou não
Luva de procedimento (caixa)	1	Caixa com 100 unidades, fabricada em látex não-estéril; tamanho G e M
Óculos de proteção	2	Fabricado em PVC ou policarbonato
Saco para lixo infectante (pacote)	1	Pacote com 100 unidades, capacidade para 50L (15 kg) cada
Esparadrapo(rolo)	1	Rolo com 3 metros ou mais, largura de 5 cm ou superior
Pincel marcador permanente	1	Cor preta, pincel grosso (1100 ou similar
Caixa térmica tipo cooler	2	60 Litros – 46,3 x 73,6 x 41,2 cm (AxLxC)
Caixa térmica tipo cooler	1	5 Litros
Luva de latex antiderrapante (par)	2	Fabricada em latex
Lacre de segurança numerados	50	23 cm de comprimento
Máscara de proteção N95	50	3M – 1860, classe PFF-2/N95

## 4. DOCUMENTAÇÃO

Como mencionado anteriormente, todas as ocorrências relacionadas ao PMAVE durante a atividade da Petrobras na Bacia da Foz do Amazonas serão registradas e documentadas através do preenchimento da Planilha e da Ficha PMAVE (**ANEXO 1** e **ANEXO 2** respectivamente).

Será desenvolvido um relatório após a perfuração do poço, consolidando as ocorrências durante a atividade da Petrobras, bem como os respectivos encaminhamentos. O relatório será composto por:

- a) Uma tabela com todas as ocorrências, conforme modelo abaixo:

RELATÓRIO PMAVE – TABELA DE OCORRÊNCIAS		
Nº	Descrição da Coluna	Orientação para Preenchimento
1	Ocorrência	Número da ocorrência
2	Data de entrada	AAAA/MM/DD

3	Origem	1. Aglomeração de aves nas instalações da unidade marítima; 2. Ave cuja presença ofereça risco à segurança operacional ou do animal; 3. Ave debilitada, ferida ou que necessite de atendimento veterinário; 4. Ave acidentalmente levada à instalação, cujo isolamento não permita o retorno à sua origem; 5. Carcaça de ave encontrada na área da unidade marítima; 6. Outros.
4	Quantidade	Número de animais avistados na ocorrência
5	Espécie	Nome científico da espécie. Para espécies não identificadas, padronizar: (D) Desconhecido.
6	Sexo	(M) Macho, (F) Fêmea, (I) Indeterminado, (D) Desconhecido.
7	Grupo etário	(N) Neonato/Filhote, (J) Juvenil/Sub-adulto, (A) Adulto, (S) Senil, (D) Desconhecido.
8	Estado	(V) Vivo, (M) Morto
9	Colisão	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
10	Aprisionamento	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
11	Óleo	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
12	Ferimento	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
13	Destinação final	(NI) Não houve interferência ou manipulação, (AF) Afugentamento, (SI) Soltura imediata, (RE) Relocação, (SR) Soltura após reabilitação, (OB) Óbito, (TC) Transferência para cativeiro, (EV) Evasão, (OU) Outros.
14	Data de destinação	AAAA/MM/DD

b) Carta de recebimento das instituições depositárias do material de interesse científico, contendo a lista e a quantidade dos animais recebidos.

c) Planilha de dados brutos em formato digital editável e conforme orientação do Ofício-Circular Nº 1/2022/CGMAC/DILIC de 18/07/2022

RELATÓRIO PMAVE – PLANILHA DE DADOS BRUTOS		
Nº	Descrição da Coluna	Orientação para Preenchimento
1	Processo	02022.000336/2014-53
2	Empreendedor	Petróleo Brasileiro S.A.
3	Bacia	Bacia da Foz do Amazonas
4	Projeto	PMAVE
5	ABIO	Número da ABIO. Padronizar: XXX/AA
6	Unidade	NS-42 (FZA-M-59)
7	Licença Ambiental	Número da LO
8	Ocorrência	Número da ocorrência
9	Data de entrada	AAAA/MM/DD
10	Hora de entrada	
11	Coordenadas geográficas	

12	Origem	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aglomeração de aves nas instalações da unidade marítima;</li> <li>2. Ave cuja presença ofereça risco à segurança operacional ou do animal;</li> <li>3. Ave debilitada, ferida ou que necessite de atendimento veterinário;</li> <li>4. Ave acidentalmente levada à instalação, cujo isolamento não permita o retorno à sua origem;</li> <li>5. Carcaça de ave encontrada na área da unidade marítima;</li> <li>6. Outros.</li> </ol>
13	Quantidade	Número de animais avistados na ocorrência
14	Espécie	Nome científico da espécie. Para espécies não identificadas, padronizar: (D) Desconhecido.
15	Sexo	(M) Macho, (F) Fêmea, (I) Indeterminado, (D) Desconhecido.
16	Grupo etário	(N) Neonato/Filhote, (J) Juvenil/Sub-adulto, (A) Adulto, (S) Senil, (D) Desconhecido.
17	Estado	Estado do animal. Padronizar: (V) Vivo, (M) Morto
18	Condição corporal	Padronizar: (1) Caquético, (2) Magro, (3) Bom, (4) Ótimo, (D) Desconhecido.
19	Atitude	(BAR) Alerta e vivo, (QAR) Alerta e quieto, (NR) Não responsivo, (D) Desconhecido.
20	Colisão	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
21	Aprisionamento	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
22	Óleo	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
23	Ferimento	(N) Não, (S) Sim, (D) Desconhecido.
24	Destinação final	(NI) Não houve interferência ou manipulação, (AF) Afugentamento, (SI) Soltura imediata, (RE) Relocação, (SR) Soltura após reabilitação, (OB) Óbito, (TC) Transferência para cativeiro, (EV) Evasão, (OU) Outros.
25	Data de destinação	AAAA/MM/DD
26	Local de destinação	Local de transferência para cativeiro ou depósito de material de interesse científico (caso houver).
27	Documento de destinação	Número do documento de identificação
28	Identificação definitiva	Número da identificação definitiva

- d) Cópias digitais das planilhas e fichas PMAVE, fichas clínicas, exames complementares, laudos de necropsias, fotografias e demais documentações pertinentes relacionadas às ocorrências. Os nomes dos arquivos deverão fazer referência ao número da ocorrência.

Adicionalmente, todos os registros de ocorrência de aves deverão ser inseridos, mensalmente, no Atlas de Registros de Aves Brasileiras (ARA), disponível através do site: [www.ara.cemave.gov.br](http://www.ara.cemave.gov.br). Informações sobre recuperação de aves anilhadas deverão também ser comunicadas ao Centro Nacional de Pesquisa para Conservação das Aves Silvestres - CEMAVE, através do envio dos dados para o Sistema Nacional de Anilhamento (SNA), disponível em <http://www.ibama.gov.br/sna/recuperacao.php>.

## 5. EQUIPE RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO PMAVE

As equipes da Aiuká Consultoria em Soluções Ambientais e da Witt|O'Brien's Brasil foram responsáveis pela elaboração do Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna para as atividades de perfuração marítima no bloco FZA-M-59 na Bacia da Foz do Amazonas.

A **Tabela 4** apresenta a lista de profissionais envolvidos na elaboração do presente Projeto e a **Tabela 5** apresenta os profissionais envolvidos na revisão do projeto pela Petrobras.

**Tabela 4** - Equipe técnica responsável pela elaboração deste Plano em sua primeira versão.

Profissional	Formação	CPF	CTF IBAMA
Aiuká			
<b>Rodolfo Pinho da Silva Filho</b>	Médico Veterinário, Mestre em Medicina Veterinária Preventiva pela Universidade de Pelotas	401790010-00	4342184
<b>Valeria Ruoppolo</b>	Médica Veterinária, Mestre e Doutora em Patologia Comparada pela Universidade de São Paulo Experiência nacional e internacional em respostas à fauna petrolizada	195315808-04	2984916
<b>Camila Mayumi Hirata dos Santos</b>	Bióloga, Mestre e Doutora em Zoologia pela Universidade Estadual "Júlio de Mesquita Filho", Campus de Rio Claro	228.031.978-04	5765737
<b>Carolina de Campos Galvão</b>	Bióloga Especialista em Licenciamento e Estudos Ambientais	319107478-31	6242493
<b>Paulo Sérgio Valobra</b>	Médico Veterinário	314847798-78	5366422
Witt   O'Brien's Brasil			
<b>Pedro Martins</b>	Oceanógrafo pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro, pós-graduado em Gestão de Projetos pela FGV e em Gestão Executiva em Meio Ambiente pela COPPE/UFRJ	053.272.567-07	363465
<b>Álvaro Leite</b>	Geógrafo, pela Universidade PUC-Rio – Especialista em GIS	095.101.407-2	5686376
<b>Marushka Pina</b>	Pós-graduada em Auditoria e Perícia Ambiental, pela Universidade Gama Filho	110142977-10	5592665
<b>Janaina Ruggeri</b>	Geógrafa, pela Universidade Federal Fluminense	126249127-46	6132828

**Tabela 5** - Responsáveis pela presente revisão do item II.10.2 Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna (PMAVE).

Equipe Técnica Petrobras			
Profissional	Formação	Registro de classe	CTFAIDA/IBAMA
Elisa Diniz Reis Vieira	Bióloga	CRBio 29.571/02	7387792
Patricia de Barros Rosa	Engenharia Ambiental	CREA RJ 2010115446	5971322
Renata Fabiana Barros dos Anjos Borre	Bióloga	CRBio 38.580/02	986603

## 6. EXECUÇÃO DO PMAVE

**Tabela 6** - Equipe técnica responsável pela execução do PMAVE.

Profissional	Formação	CPF	CTF IBAMA
Ambipar			
Denyielim Elias Oliveira	Médica Veterinária	*	6212277
Petrobras			
Elisa Diniz Reis Vieira	Bióloga	CRBio 29.571/02	7387792

\*Dado ocultado em função da LGPD.

## 7. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 7500: Símbolos de risco e manuseio para transporte e armazenamento de materiais. 2001.

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 9191: Sacos plásticos para acondicionamento de lixo – Requisitos e métodos de ensaio. 2000.

BAIRD, P. H. Concentrations of seabirds at oil-drilling rigs. The Condor, v. 92, p 768-771, 1990.

BRASIL. Lei Nº 12.305, de 2 de agosto de 2010. Institui a Política Nacional de Resíduos Sólidos; altera a Lei no 9.605, de 12 de fevereiro de 1998; e dá outras providências. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, DF, 03 ago. 2010. Seção 1, p. 3.

BRASIL. Resolução ANVISA RDC nº 33 de 25 de fevereiro de 2003. Dispõe sobre o Regulamento Técnico para o gerenciamento de resíduos de serviços de saúde. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, DF, 05 mar. 2003.

BRASIL. Resolução CFMV nº 844, de 20 de setembro de 2006. Dispõe sobre atestado de sanidade e óbito de animais, assim como os de vacinação de animais e os de sanidade dos produtos de origem animal e dá outras providências. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, DF, 29 set. 2006, Seção 1, pág. 198.

BRASIL. Resolução CFMV nº 1000, de 11 de maio de 2012. Dispõe sobre procedimentos e métodos de eutanásia em animais e dá outras providências. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, DF, 17 maio 2012, Seção 1, págs. 124 e 125.

CGPEG – COORDENAÇÃO GERAL DE PETRÓLEO E GÁS; IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS RENOVÁVEIS. Nota Técnica 02022.000089/2015-76. Apresenta o Guia para elaboração do Projeto de Monitoramento de Impactos de Plataformas e Embarcações sobre a Avifauna - PMAVE, nos processos de licenciamento ambiental dos empreendimentos marítimos de exploração e produção de petróleo e gás natural. Rio de Janeiro, 04 de dezembro de 2015.

DAY, R. H.; PRICHARD, A. K.; ROSE, J. R. Migration and Collision Avoidance of Eiders and Other Birds at Northstar Island, Alaska, 2001-2004: Final Report. Fairbanks: ABR, Inc. Environmental Research & Services, 2005.

ELLIS, J. I.; WILHELM, S. I.; HEDD, A.; FRASER, G. S.; ROBERTSON, G. J.; RAIL, J.; FOWLER, M.; MORGAN, K. H. Mortality of migratory birds from marine commercial fisheries and offshore oil and gas production in Canada. Avian Conservation and Ecology, v. 8, n. 2, p 4, 2013.

GRIFFITH, B., SCOTT, J.M., CARPENTER, J.W., REED, C. Translocations as a species conservation tool: status and strategy. *Science* 245, 477±480. 1989.

HAMER, T.; REED, M.; COLCLAZIER E.; TURNER, K.; DENIS, N. Nocturnal Surveys for Ashy Storm-Petrels (*Oceanodroma homochroa*) and Scripps's Murrelets (*Synthliboramphus scrippsi*) at Offshore Oil Production Platforms, Southern California. US Dept. of the Interior, Bureau of Ocean Energy Management, Pacific OCS Region, Camarillo, CA. OCS Study BOEM 2014-013. 2014. 62 pp.

IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS RENOVÁVEIS. Instrução Normativa IBAMA nº 02, de 02 de março de 2001. Normatiza a marcação individual de animais mantidos em cativeiros. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, Poder Executivo, Brasília, DF, 05 mar. 2001, Seção 1, pág. 35.

MMA – Ministério do Meio Ambiente. Portaria MMA nº 148/2022 que apresenta a Lista Nacional de Espécies Ameaçadas de Extinção.

RONCONI, R. A.; ALLARD, K. A.; TAYLER, P.D. Bird interactions with offshore oil and gas platforms: Review of impacts and monitoring techniques. *Journal of Environmental Management*: nº 147, p. 34-45, 2015.

TASKER, M. L.; JONES P. H.; BLAKE, B. F.; DIXON, T. J.; WALLIS, A. W. Seabirds associated with oil production platforms in the North Sea. *Ringling & Migration*, v. 7, n. 1, p 7-14, 1986.

WEEKS, A. R.; SGRO, C. M.; YOUNG, A. G.; FRANKHAM, R.; MITCHELL, N. J.; MILLER, K. A.; BYRNE, M.; COATES, D. J.; ELDRIDGE, M. D. B.; SUNNUCKS, P.; BREED, M. F.; JAMES, E. A.; HOFFMANN, A. A. Assessing the benefits and risks of translocations in changing environments: a genetic perspective. *Evolutionary Applications*, Volume 4, Issue 6, November 2011, Pages 709-725.