

	FORMULÁRIO PRÉ-VISTORIA	
X	FORMULÁRIO PÓS-VISTORIA	
NOME DA EMBARCAÇÃO		MS VIRGIE



**Instruções de preenchimento:**

- Espaços assinalados com fundo amarelo são de preenchimento exclusivo da CGMAC e, exceto quando houver indicações em contrário nos campos destinados a observações, as informações apresentadas nos demais espaços são de responsabilidade exclusiva do titular do processo de licenciamento.
- Os itens de múltipla escolha devem ser indicados com a letra xis minúscula (x).
- As alternativas descartadas ou que não se aplicam devem ser deixadas em branco.

**Obs.:** o ícone que representa uma máquina fotográfica (📷) destina-se a orientar os analistas ambientais que fazem vistorias sobre os itens que, prioritariamente, merecem registros fotográficos.

## 1 – INFORMAÇÕES REFERENCIAIS

PROJETO	
Proponente	Petróleo Brasileiro S.A.
Atividade	Atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59
Campo/Bloco/Bacia	Bloco FZA-M-59
N.º do processo	02022.000336/2014-53
N.º do documento de referência	

EMBARCAÇÃO							
Tipo *		AHTS		PLSV		RSV	DSV
		OSRV	X	MPSV		Outra:	
Função da Embarcação: (dedicada, apoio, outras)	Embarcação de apoio marítimo a plataformas de petróleo e de suporte às atividades de combate ao derramamento de óleo						
Data de entrega	05 de Novembro de 2008						
Bandeira	Americana						
N.º IMO **	9529657						
Proprietário	Nautical Solutions LLC						
Operador	Bram Offshore Transportes Marítimos LTDA						
Comprimento total (m)	84,73 m						
Largura (boca) máxima (m)	18,28 m						
Calado máximo (m)	7,31 m						
Deslocamento carregado (t)	7.226						
Arqueação bruta	2.998						
Velocidade máxima (kn)	10						
X	DP	0	Heliponto		1	Enfermaria	
Observações:							

\* *AHTS*: embarcação de Manuseio de Âncoras, Reboque e Suprimento, na sigla derivada do inglês "Anchor-Handling Tug Supply vessel"

*PLSV*: Embarcação de Apoio a Lançamentos de Linhas, na sigla derivada do inglês "Pipe-Laying Support Vessel"

*RSV*: Embarcação de Apoio a *ROV*'s [Veículos submarinos Operados Remotamente], na sigla derivada do inglês "ROV [Remotely Operated underwater Vehicle] Support Vessel"

*DSV*: Embarcação de Apoio a Mergulhos, na sigla derivada do inglês "Diving Support Vessel"

*SESV*: Embarcação de Apoio a Equipamentos Submarinos (do inglês "Subsea-Equipment Support Vessel")

*MPSV*: Embarcação de Apoio de Propósitos Múltiplos, na sigla derivada do inglês "Multipurpose Support Vessel"

\*\* registro na Organização Marítima Internacional, na sigla derivada do inglês "International Maritime Organization"

2 – VISTORIA			
<b>Local</b>	0°25'54"S, 47°46'43"O – Marapanim-PA – aproximadamente 8NM da RESEX Marinha Mestre Lucindo	<b>Data</b>	12/07/2025
Interlocutores Externos		Função	Empresa
Mario Jorge Amorim		Inspetor	PETROBRAS
Paulo Eduardo		Assistente de OSRV	BRAM
Frederico Lago Silva		Operador (Aeróstato)	ALTAVE
Matheus Santos de Paula		Operador (Aeróstato)	ALTAVE
Hélio Teixeira		Gerente de Operações OilRec.	BRAM
George Anderson C.de Medeiros		Especialista de OSRV	BRAM
Interlocutores Embarcados		Função Emb./Função Faina	Empresa
Casey Thomas Downing		CMT/Passadiço	BRAM (EUA)
Rodolfo Cavalcante Filho		Lider da faina no Convés	BRAM
Rodrigo Alves Tomé		OQN/Auxilia o IMT	BRAM
Jenner Brasil Junior		OQN/Auxilia o CMT e IMT	BRAM
Renato Mendonça Machado		CHM	BRAM
Daniel Torres Settervall		SCM/Operador de bomba/ Carretéis e Umbilical/Powerpack	BRAM
Marcelo Melo Bezerra		CDM	BRAM
Adilson de Souza Filho		MNC/ Âncora, Sopradores BoomVane	BRAM
Luiz Antônio de Brito		MNC/ Sopradores, aux barreira e BoomVane	BRAM
Rodrigo Dias Portugal		MNC	BRAM
Rodrigo Baptista de Araújo		MNC/ Âncora, Sopradores BoomVane	BRAM
Adenilson da S. Sampaio		MNC/ Operador de bomba	BRAM
Marcos de Vicarone Nunes		MNM/ Aux barreira/ Powerpack	BRAM
Flavio de B.Vieira		CZA	BRAM
Arildo Santos		TAA	BRAM

Carlos Silva	Piloto de Drone e Tec.Man.	DIT Tecnologia
Marcelo Sampaio	Piloto de Drone e Tec.Man	DIT Tecnologia
<b>Analistas do IBAMA vistoria 12/07</b>		
<b>Nome</b>		<b>Matrícula</b>
Ana Paula Pinto Fernandez		1868495
José Eduardo Matheus Evora		1365266
<b>Observações:</b>		
No dia 12/07 ocorreu nova vistoria somente com a realização do exercício com o Sistema CBO-06, uma vez que não foi realizado de forma satisfatória no dia anterior.		
Dos treze (15) integrantes da lista de tripulantes (BRAM), oito (8) participaram ativamente do exercício de lançamento do CBO-06, com funções definidas em Tabela Mestra.		

### 3 – TRIPULAÇÃO

<b>Vistoria Curuçá</b>			
Durante a vistoria	<b>25</b>	Brasileiros	<b>24</b>
Observações:			

### 15 – EXERCÍCIO PRÁTICO DE CONTENÇÃO E RECOLHIMENTO

Início do exercício ( <i>start</i> ): <b>12/07/2025</b>	
Reunião de alinhamento ( <i>briefing</i> ): <b>09h55</b>	
Início do lançamento da barreira ou sistema integrado de contenção e recolhimento*: (início da liberação da barreira do carretel): <b>09h58</b>	
Início do Inflamento: <b>10h00</b>	Término do Inflamento: <b>10h17</b>
Tempo para o enchimento/inflamento da barreira (quando aplicável): <b>17min</b>	
Término do Inflamento do primeiro Gomo: <b>10h02</b>	
Lançamento da âncora (paraquedas): <b>10h03</b>	
Recolhimento da âncora (paraquedas): <b>10h12</b>	
Lançamento do BoomVane: <b>10h37</b>	
Formação posicionada: <b>10h43</b>	
Início do bombeamento*: <b>10h43/11h00 – a bomba parou e reiniciou novamente o bombeio</b>	
Término do bombeamento: <b>11h10</b>	
Tempo de <i>skimmer</i> na água * (operando): <b>10 min</b>	
Término do exercício*.( <i>skimmer</i> bombeando): <b>10h43</b>	

Tempo total*: 48 min		
Canhões <i>fi-fi</i> testados: <input checked="" type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não ( ) Não possui		
Braços mecânicos para aplicação de dispersantes testados: <input checked="" type="checkbox"/> Sim ( ) Não ( ) Não possui		
Engate do mangote do <i>skimmer</i> com a tomada do tanque de recebimento de mistura oleosa testado: ( ) Sim <input checked="" type="checkbox"/> Não		
Ventos	Intensidade: <b>15 nós</b>	Direção: <b>de 70°</b>
Corrente	Intensidade: <b>0,8 nós</b>	Direção: <b>para 260°</b>
Ondas	Altura:	Direção:
<p><b>Observações:</b></p> <p>O exercício com o lançamento do CB-06 foi realizado novamente no dia 12/07. Foi observada melhora no domínio dos procedimentos e no entrosamento da tripulação por parte da equipe, em relação ao exercício realizado em 11/07, e o exercício foi realizado de forma satisfatória. Durante o exercício ocorreram oscilações inicialmente no bombeamento do recolhedor, que foram resolvidas com o ajuste (diminuição da vazão da bomba. Os braços aspersores de dispersante e os canhões de combate a incêndio foram testados na vistoria do dia 11/07 e se encontram conformes.</p>		

## 16 – CONCLUSÕES

As conclusões serão apresentadas no Relatório de Vistoria da Embarcação OSRV MS VIRGIE, no âmbito do processo 02022.000336/2014-53