


	FORMULÁRIO PRÉ-VISTORIA
X	FORMULÁRIO PÓS-VISTORIA
NOME DA EMBARCAÇÃO	Mister Sidney

Instruções de preenchimento:

- Espaços assinalados com fundo amarelo são de preenchimento exclusivo da CGPEG e, exceto quando houver indicações em contrário nos campos destinados a observações, as informações apresentadas nos demais espaços são de responsabilidade exclusiva do titular do processo de licenciamento.
- Os itens de múltipla escolha devem ser indicados com a letra xis minúscula (x).
- As alternativas descartadas ou que não se aplicam devem ser deixadas em branco.

Obs.: o ícone que representa uma máquina fotográfica () destina-se a orientar os analistas ambientais que fazem vistorias sobre os itens que, prioritariamente, merecem registros fotográficos.

1 – INFORMAÇÕES REFERENCIAIS	
Proponente	Petrobras
Atividade	Atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59
Bloco/Bacia/Campo	FZA-M-59
N.º do processo	02022.000336/2014-53
N.º da carta de solicitação de vistoria	SMS/LCA/LIE&P –FC/LI - DESC 065 / 2022 - SEI nº 14118809

		<i>Dedicada</i>	X	<i>Apoio envolvida na resposta</i>
Função da embarcação	Embarcação de apoio marítimo a plataformas de petróleo e de suporte às atividades de combate ao derramamento de óleo (de acordo com o estabelecido contratualmente)			
Data de entrega	07 de Abril de 2009			
Bandeira	Americana			
N.º IMO **	9529671			
Proprietário	Nautical Solutions LLC			
Operador	Bram Offshore Transportes Marítimos LTDA			
Comprimento total (m)	85,34			
Largura (boca) máxima (m)	18,29			
Calado máximo (m)	5,92			
Deslocamento carregado (t)	7.226,33			
Arqueação bruta	2.998			
Velocidade máxima (kn)	10			
X	DP		Heliponto	
				Enfermaria

** International Maritime Organization

Observações:

2 – VISTORIA

Local	Baía de Guanabara	Data	18/11 e 22/11/2022
-------	-------------------	------	--------------------

Interlocutores	Função	Empresa
Steven	Comandante	Bram Offshore
Ana	Piloto	Bram Offshore
Pablo Oliveira	Suporte de OSRV	Bram Offshore
João Victor Ribeiro	Técnico de Segurança	Bram Offshore
Mauro Fernandez	Gerente	Petrobras
Rodrigo Possobon	Consultor	Petrobras
Iruan		Petrobras
Marcelo	Consultor	EngMat
Michelle Nunes	Coord. de SMS	Petrobras
Henrique		Oceanpact
Marcelo		Oceanpact

Analistas do IBAMA

Nome	Matrícula
Luísa Pache	
Ana Paula Fernandez	
Thamiris Soares	

Observações: Nem todos os listados estava presentes nas duas vistorias.

3 – TRIPULAÇÃO

Máxima	14	Programada/Média	14
Durante a vistoria		Brasileiros	13
Observações:			

4 – DOCUMENTAÇÃO

Documento	Validade	Documento	Validade
IOPP*	04/09/2027	ISPP**	04/09/2027
IAPP***	04/09/2027	Da Marinha	NA
Observações: Desde 01 de Setembro de 2017 a DPC, através da Circular 7/2017, cancelou a exigência de Certificação de Conformidade com o Tratado de Rotóterdam para embarcações			

* sigla inglesa de “Certificado Internacional de Prevenção à Poluição por Óleo”

** sigla inglesa de “Certificado Internacional de Prevenção à Poluição do Ar”

*** sigla inglesa de “Certificado Internacional de Prevenção à Poluição por Esgoto”

5 – INFESTAÇÕES POR ESPÉCIES DE CORAL-SOL


Data da última inspeção de casco	Agosto/2022
Incrustação de uma ou mais espécies de coral-sol:	
Existente	<input checked="" type="checkbox"/> Não existente
Caso afirmativo, qual providência foi tomada:	
Data da próxima inspeção de casco:	Março/2024
Método da inspeção de casco: Imageamento fotográfico da porção submersa do casco da embarcação MR. SIDNEY, evidenciando casco e áreas nicho limpos (isento de macroincrustação)	
Método de retirada das espécies de coral-sol: N/A	


6 – GERENCIAMENTO DOS RESÍDUOS EM TERRA

Os resíduos são/serão:	
	Transbordados para uma embarcação
X	Desembarcados em terra, nos portos de: Belém (PA)
Frequência das operações	
X	Os resíduos são/serão pesados antes de sua retirada da instalação
Descrição do procedimento de registro dos resíduos retirados da instalação: Resíduos são pesados e acondicionados em big bags de forma segregada por tipo de resíduo	
	Registros averiguados
Observações:	

7 – GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS A BORDO

7.1 – Segregação de Resíduos

Adotaram-se:	
x	Coletores com rotulagem correta em português e/ou inglês
x	Cores dos coletores conforme os padrões da Res. CONAMA N.º 275 / 01 
x	Sacos plásticos da mesma cor do coletor ou transparentes

Providenciaram-se coletores especiais para os seguintes resíduos perigosos  :			
X	Cartuchos de impressoras	X	Embalagens para aerossóis
X	Pilhas e baterias	X	Lâmpadas
X	Perfurocortantes	X	Contaminados
X	Infeciocontagiosos	N	Radioativos
X	Material elétrico e eletrônico	N	Explosivos

x	Resíduos perigosos dispunham de FDSR* e do respectivo rótulo
x	Os coletores e sua distribuição foram considerados adequados
N	Houve mistura de resíduos

* sigla usada para “ficha com dados de segurança de resíduos”

Observações:

7.2 – Armazenamento Temporário

Para o armazenamento temporário providenciaram-se:

	Tambores		Cofres de carga
	Sacas	X	Outros coletores: Big bags e coletores de 1.000 litros

Os resíduos em armazenamento temporário estavam:

x	Identificados corretamente
x	Em áreas cobertas
x	Em áreas contidas

Observações:

7.3 – Resíduos Alimentares


X Triturador reserva de resíduos alimentares ou peças sobressalentes

Destino do óleo de cozinha usado:

	Galões/Terra		Tanque para borra oleosa
X	Outro: bombona de armazenamento		

Observações:

7.4 – Incinerador

Encontra-se lacrado 

X Não há

Observações: N/A nesta embarcação.

8 – GERENCIAMENTO DE EFLUENTES

8.1 – Efluentes Sanitários

N/A Drenagem a vácuo

Capacidade do tanque de retenção para a tripulação programada/média (d) 24,8 m3

Estação de Tratamento de Esgotos (ETE) 🇧🇷			
Modelo 🇧🇷	M5MS	Fabricante/Marca	SCIENCE/FAST
Tipo de tratamento	Tratamento aeróbico e cloração ao final do processo		
Se biológico, temperatura do efluente na saída da ETE (°C) 🇧🇷	N/A		
Pontos de coleta de amostras 🇧🇷 : não foi possível coletar			
N/A	Na entrada da ETE	N/A	Na saída da ETE
Avaliação visual do efluente 🇧🇷			
Tipo de desinfecção 🇧🇷 :			
X	Cloração		UV
	Ozônio		Outros:
Tripulação para a qual foi projetada	15	Capacidade de tratamento (m³/d)	2,9

Águas servidas (cinzas)	
X	Presença de uma caixa de desengorduramento
Destinação:	
	Tratamento em conjunto com as águas negras
	Etapa de desinfecção das águas negras
X	Tanque de retenção para posteriores descartes além de 12 milhas náuticas da costa
	Outra:

Excesso de lodo gerado	
Frequência da retirada	A cada 5 anos, quando realizada docagem de classe
	MTR de sua última destinação
	Análises do efluente nos dois últimos anos
Observações: Como a embarcação estava fora do Brasil não há dados do MTR ainda, dos efluentes sanitários e Detrolhos ficou de encaminhar	

8.2 – Tanques para conteúdos oleosos e Separador de Água e Óleo (SAO) 🇧🇷	
Capacidade dos tanques para o efluente oleoso (d)	24,8m3

Separador de Água e Óleo (SAO)			
Modelo 🇧🇷	Ultra Sep. US100-C New	Fabricante/Marca	Compass Water Solutions
Capacidade de tratamento (m³/h)	1,0 m3 / h		

Calibrado a:			
X	15ppm		Outro:

Enquadramento de TOG (teor de óleos e graxas)	
X	A válvula de desvio do efluente desenquadrado funcionou em teste/simulação
X	Existe sistema de alerta de desenquadramento
X	Laudo da última calibração

Transferências e destinações	
X	Livro de óleo averiguado
X	MTR da última destinação de óleos lubrificantes
Observações:	

9 – SISTEMA DE ABASTECIMENTO	
Capacidade total dos tanques de armazenamento de <i>diesel</i>	1.310,8 m ³
Segurança durante o abastecimento	
Os locais das tomadas de abastecimento dispunham de:	
X	Bacias
	Bordas de contenção
X	Equipamentos e materiais para o <i>SOPEP/SMPEP</i> * nas proximidades
Descrição dos procedimentos de Abastecimento:	
O abastecimento é/será feito:	
	No mar
X	De terminais terrestres
Observações: A embarcação possui várias tomadas para o óleo recolhido com contenção, e um ponto de observação dos tanques em cada bordo. Os pontos de observação de tanque	


* sigla inglesa de “plano de bordo para emergência de poluição por óleo / marítima”


10 - ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS


10.1 – PRODUTOS QUÍMICOS 	
X	O critério de compatibilidade é atendido

X	Há um paiol específico para produtos químicos
X	O local é abrigado
X	O local conta com dispositivos para contenção
	No local, havia a relação das respectivas FISPQ's em português e/ou inglês
Observações: As FISPQ's ainda não estavam impressas, pois o local está sendo montado.	

* fichas de informação de segurança de produtos químicos

10.2 – TINTAS 	
X	Há um paiol específico para tintas
X	O local é abrigado
X	O local conta com dispositivos para contenção
X	No local, havia a relação das respectivas FISPQ's em português e/ou inglês
Observações:	

11.3 – GASES 	
X	Quando não estão em uso, os cilindros com gases permanecem em estruturas fixas
X	Não são usados gases de refrigeração vedados pelo Protocolo de Montreal
	Há locais separados para a guarda de cilindros com acetilênio e com oxigênio
	O(s) local(is) é (são) abrigado(s)
	Nos locais, havia a relação das respectivas FISPQ's em português e/ou inglês

11 – MATERIAL PARA O SOPEP/SMPEP 	
Números de conjuntos de equipamentos e materiais para o SOPEP/SMPEP:	
Fixos	3 fixos
Móveis	
X	Equipamentos e materiais para o SOPEP/SMPEP próximos às áreas suscetíveis
X	Os itens vistoriados estavam guardados junto à respectiva lista
X	Os itens guardados e listados que foram verificados correspondiam entre si
Observações:	

12 – RESPOSTA A EMERGÊNCIA

Barreiras de Contenção <input checked="" type="checkbox"/>	Quantidade de Carretéis: 2	Metragem por Carretel: 1 - 62,9 m 2 - 62,9 m	Marca/Modelo: 1 – NOFI CURRENT BUSTER 6 2 - NOFI CURRENT BUSTER 6
Barreiras Absorventes <input checked="" type="checkbox"/>	Quantidade de Lances: N/A	Metragem por Lance: N/A	
Recolhedores <input checked="" type="checkbox"/>	Capacidade Nominal: 1 - 350 m ³ /h	Tipo de recolhedor: NORMAR IPS - Sistema de Bomba Integrada Submersível (MariFlex MSP 150)	Tipo de óleo indicado: De leve a pesado 1.0 Cst a 20°C / 1.0
	<i>Thruster?</i> N/A	Comprimento do mangote: 100 m (umbilical)	
Infladores de barreira <input checked="" type="checkbox"/>	Quantidade de Fixos: N/A	Quantidade de Móveis: N/A	Total: N/A
Barreiras de varredura <input checked="" type="checkbox"/>	Quantidade de Carretéis: N/A	Metragem por Carretel: N/A	Tipo de Barreira: N/A
Outros Materiais Absorventes <input checked="" type="checkbox"/>	Tipo de Material: N/A	Quantidade Total: N/A	
Canhões <i>Fifi</i>	Quantidade: 2		
Coordenador de Operações Embarcado	Possui? Sim	Empresa: BRAM Offshore	
Tancagem Disponível	1860,9 m ³		

Braço de dispersante <input type="checkbox"/>	Quantidade: 2	Comprimento de cada braço: 10m	
Dispersante químico embarcado <input type="checkbox"/>	Quantidade total: 8 m ³	Marca comercial: Corexit	Validade do Certificado de Registro: 08/07/2024
	Localização: Tanques específicos		
<i>Workboat</i>	Possui? Sim	Participa da Resposta? Não	
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo: RADAR RUTTER/CAMERA FLY E COLOR LIGHT	Quantidade: RADAR E 2 COLOR LIGHT	
Transmissão online para terminais em terra	Possui? () Sim () Não	Tipo:	
Posicionamento Dinâmico	Possui? (X) Sim () Não	Tipo: DP2 MT	

13 – EXERCÍCIO PRÁTICO DE CONTENÇÃO E RECOLHIMENTO

Vistoria Realizada no dia 18/11/2022 - 1ª tentativa

Início do exercício (*start*): 14:09 hrs

Início do lançamento da barreira ou sistema integrado de contenção e recolhimento*: 14:20 hrs

Fim do lançamento da barreira: 14:32 hrs Tempo de lançamento da barreira : 12 min

Tempo para o enchimento/inflamento da barreira (quando aplicável): 10 min

Início da descida do Boom vane: 14:34

Boom Vane na água: 14:36hrs

Início do bombeamento* : Não ocorreu!

Término do exercício*.(*skimmer* bombeando):

Tempo de *skimmer* na água * (operando):

Tempo total*:		
Canhões <i>fi-fi</i> testados: (x) Sim <input checked="" type="checkbox"/> () Não () Não possui		
Braços mecânicos para aplicação de dispersantes testados: (x) Sim <input checked="" type="checkbox"/> () Não () Não possui		
Engate do mangote do <i>skimmer</i> com a tomada do tanque de recebimento de mistura oleosa testado: (x) Sim <input checked="" type="checkbox"/> () Não		
Ventos	Intensidade: knts	Direção:
Corrente	Intensidade: knts	Direção:
Ondas	Altura: m	Direção:
OBS: Não foi possível finalizar o exercício pois a bomba do recolhedor não funcionou.		

Vistoria realizada no dia 22/11/2022 - 2ª tentativa

Início do exercício (<i>start</i>): 10:20hrs Briefing	
Início do lançamento da barreira ou sistema integrado de contenção e recolhimento*: 11:02 hrs	
Fim do lançamento da barreira: 11:25 hrs	Tempo de lançamento da barreira <input checked="" type="checkbox"/> : min
Tempo para o enchimento/inflamento da barreira (quando aplicável): min	
Início da descida do Boom vane: 11:26	
Boom Vane na água: 11:29	
Início do bombeamento* <input checked="" type="checkbox"/> : Não ocorreu!	
Término do exercício* (<i>skimmer</i> bombeando): não foi finalizado	
Tempo de <i>skimmer</i> na água * (operando): não pode ser observado	
Tempo total*:	

OBS: Na 2ª tentativa a equipe solicitou que realizasse o exercício como se estivessem na locação mesmo, com tempo de navegação. Assim o exercício foi iniciado e interrompido para navegar, o período de interrupção foi de 40min.

O exercício não foi finalizado pois o mangote do recolhedor se soltou e pode testar o recolhimento.

3ª Tentativa do Exercício - dia 22/11/2022

Início do exercício (<i>start</i>): 13:15h
--

Início do lançamento da barreira ou sistema integrado de contenção e recolhimento*: 13:28	
Fim do lançamento da barreira: 13:41 hrs	Tempo de lançamento da barreira <input type="checkbox"/> : min
Tempo para o enchimento/inflamento da barreira (quando aplicável):	
Início da descida do Boom vane: 13: 36	
Boom Vane na água: 13:38	
Início do bombeamento*. <input type="checkbox"/> : Não ocorreu!	
Término do exercício*(<i>skimmer</i> bombeando): não foi finalizado	
Tempo de <i>skimmer</i> na água * (operando): não pode ser observado	
Tempo total*:	

Observação: Na 3ª tentativa o exercício não foi finalizado pois houve uma pane no sistema hidráulico de bombeamento.

Na terceira tentativa iniciou com o CB6 pré inflado e já no convés, foi acordado com o Ibama que iria se somar 10 minutos para esse pré inflamento.

14 – CONCLUSÕES

Não foi possível concluir o exercício de lançamento dos equipamentos de contenção e recolhimento da embarcação. Diante disso, a embarcação Mister Sidney não está apta para ingressar no PEI da atividade de perfuração marítima do Bloco FZA-M-59.