

Atividade de Perfuração Marítima no bloco FZA-M-59

—
Licenciamento Ambiental

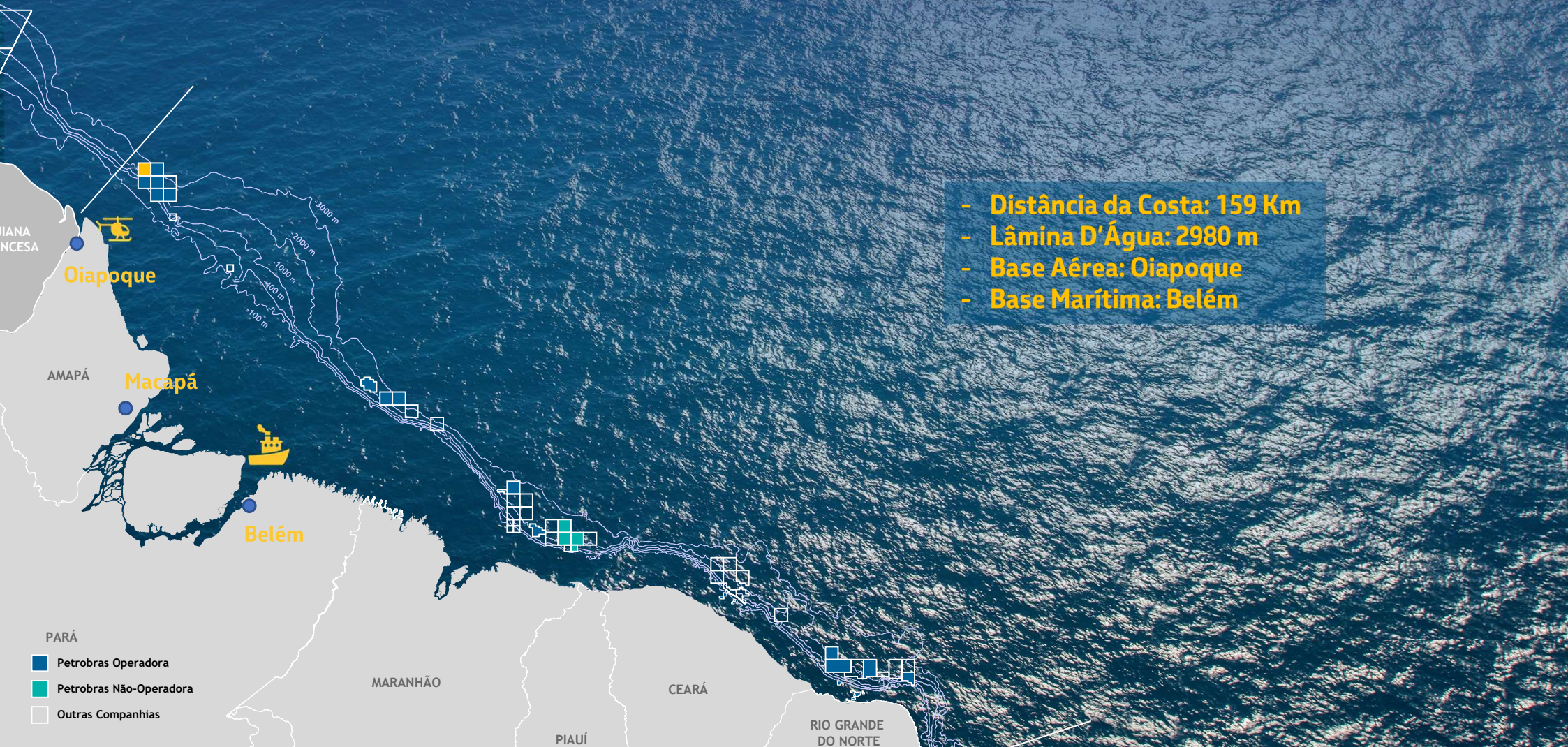
Data: 15/09/2022

Agenda

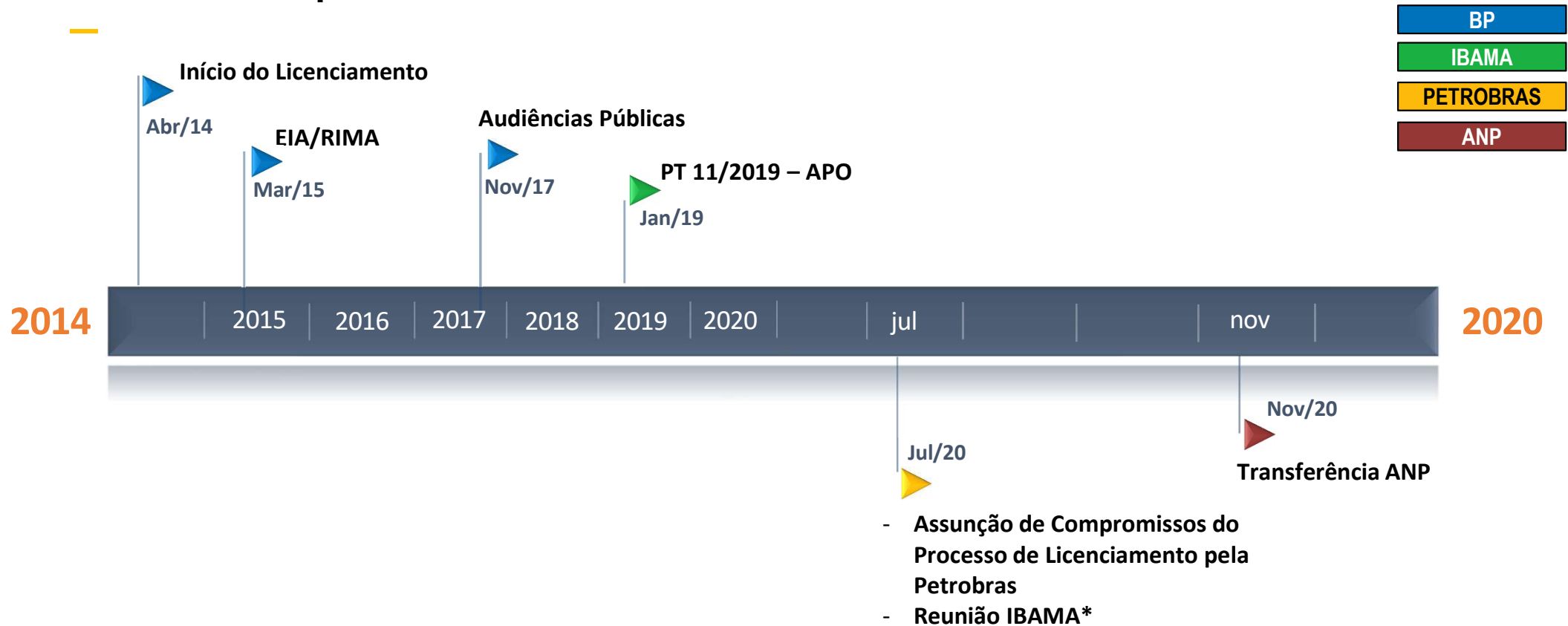
1. Histórico do processo de licenciamento
2. Esclarecimentos Parecer Técnico nº 222/2022
 1. PCS - Reuniões informativas
 2. PPAF
 3. PEI
 4. Modelagem de dispersão de óleo
3. Próximos passos

Histórico do processo de licenciamento

Licenciamento Bloco FZA-M-59



Histórico do processo de licenciamento



*Continuidade do Licenciamento, manutenção dos compromissos da BP e a necessidade de adequação do cronograma da perfuração em função das contratações e operacionalização na MEQ

Esclarecimentos sobre Parecer Técnico n° 222/2022

Esclarecimentos sobre Parecer Técnico nº 222/2022

Projeto de Comunicação Social - Reuniões informativas

Reuniões informativas iniciais nos municípios da Área de Influência

18 municípios: 01 reunião por município

Belém/PA e Oiapoque/AP - bases de apoio - reuniões ampliadas

Mobilização de campo: a partir de final de setembro/2022

contato telefônico, correio eletrônico e lideranças locais

Esclarecimentos sobre Parecer Técnico nº 222/2022

Projeto de Comunicação Social - Reuniões informativas

CALENDÁRIO DE REUNIÕES			
Equipe	Estado	Municípios	Data
1	PA	Abaetetuba	24/10/2022
1	PA	Barcarena	25/10/2022
1	PA	Trajeto	26/10/2022
1	PA	Ananindeua	27/10/2022
2	PA	Salvaterra	24/10/2022
2	PA	Soure	25/10/2022
2	PA	Cachoeira do Arari	26/10/2022
2	PA	Trajeto	27/10/2022
1	PA	Vigia	31/10/2022
1	PA	São Caetano de Odivelas	01/11/2022
1	PA	Colares	02/11/2022
1	PA	Santo Antônio do Tauá	03/11/2022
1	PA	Trajeto	04/11/2022
2	AP	Bel -> Mcp	31/10/2022
2	AP	Trajeto	01/11/2022
2	AP	OIAPOQUE	03/11/2022
2	PA	Mcp -> Bel	04/11/2022
1/2	PA	BELÉM	07/11/2022
2	PA	Magalhães Barata	08/11/2022
1	PA	São João de Pirabas	08/11/2022
1	PA	Salinas	09/11/2022
2	PA	Curuçá	09/11/2022
2	PA	Marapanim	10/11/2022
1	PA	Maracanã	10/11/2022

Esclarecimentos sobre Parecer Técnico nº 222/2022

Plano de Proteção à Fauna

Centro de Reabilitação e Despetrolização da Fauna - CRD

- Contratação em fase de finalização
- Protocolo do projeto no IBAMA: final de setembro/2022
- Processo de licenciamento estadual iniciado
- Previsão de emissão de LP/LI (estadual): final de setembro/2022
- Previsão de vistoria do IBAMA: final de outubro/2022
- Previsão de emissão de LO (estadual): início de novembro/2022

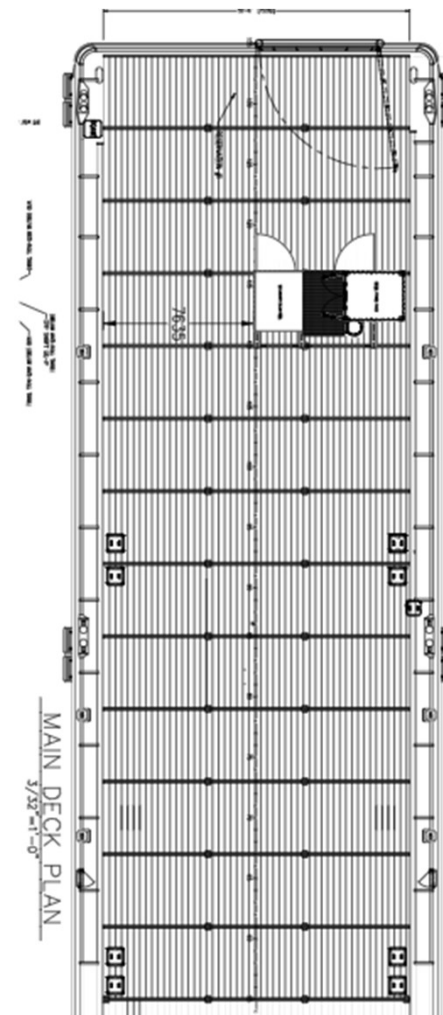
Esclarecimentos sobre Parecer Técnico nº 222/2022

Plano de Emergência Individual

Embarcações de resposta

- 4 barcos com especificação idêntica + 1 reserva
- Embarcações de grande porte (3 PSV 4500 e 2 PSV 3000)
- Segregação da área de transporte de carga e OSRV
- 1 + 2 barcos com balão instalado

Mercado SPOT (Brasil, Caribe e GOM)



Plano de Emergência Individual

Gestão da Frota - 2 embarcações dedicadas próximas à sonda

Com a 5ª embarcação disponível = 2 cargas semanais e 10 atracações mensais

Sempre 2 barcos em prontidão

Sempre 1 barco com balão



2 barcos de prontidão na sonda
1 barco com carga retornando para o porto (36h)
1 barcos no porto movimentando carga (60h)

Barco do porto vai até a zona de 36 horas
Libera embarcação para entrar no porto

Barco transfere carga para sonda e depois entra em prontidão
Libera embarcação para ir até a zona de 36 horas



Esclarecimentos sobre Parecer Técnico nº 222/2022

Plano de Emergência Individual

Dispersão química

- Todos barcos com sistema aplicador de dispersante
- Aumento do volume de dispersantes (6 para **8 m³**)
- Neat Sweep = sistema adicional
 - Instalado por ocasião na embarcação localizada no porto
 - Não é um recurso crítico



Comunicação com outros países

Convenções Internacionais e Resolução IMO 983(A24)

Sobre comunicação, o planejamento da PETROBRAS para resposta internacional prevê:

- **comunicação imediata com Autoridade Nacional Competente indicadas nos NCP** (*national contingency plans*) da Guiana Francesa; Suriname e Guiana e demais países sempre que a modelagem determinística indicar potencial de atingimento das águas jurisdicionais destes países.
- **acionamento imediato do MRE para suporte e facilitação da comunicação** e dos trâmites previstos na OPRC-90, na Convenção de Cartagena e em seu protocolo específico para derrame de óleo, no Caribbean Island OPRC Plan, nos NCP de cada país e na resolução IMO 983 (A24).

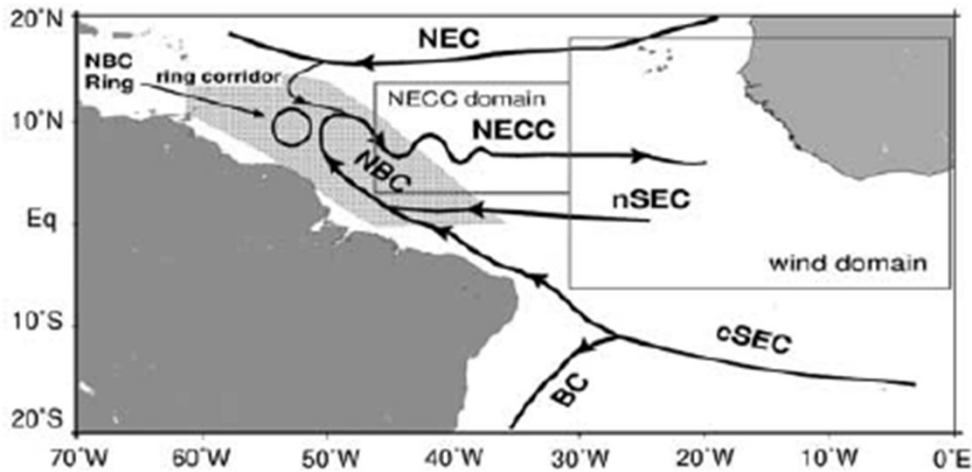
Comunicação com outros países

Como parte da preparação prévia à operacionalização do PEI, a PETROBRAS viabilizou as seguintes ações:

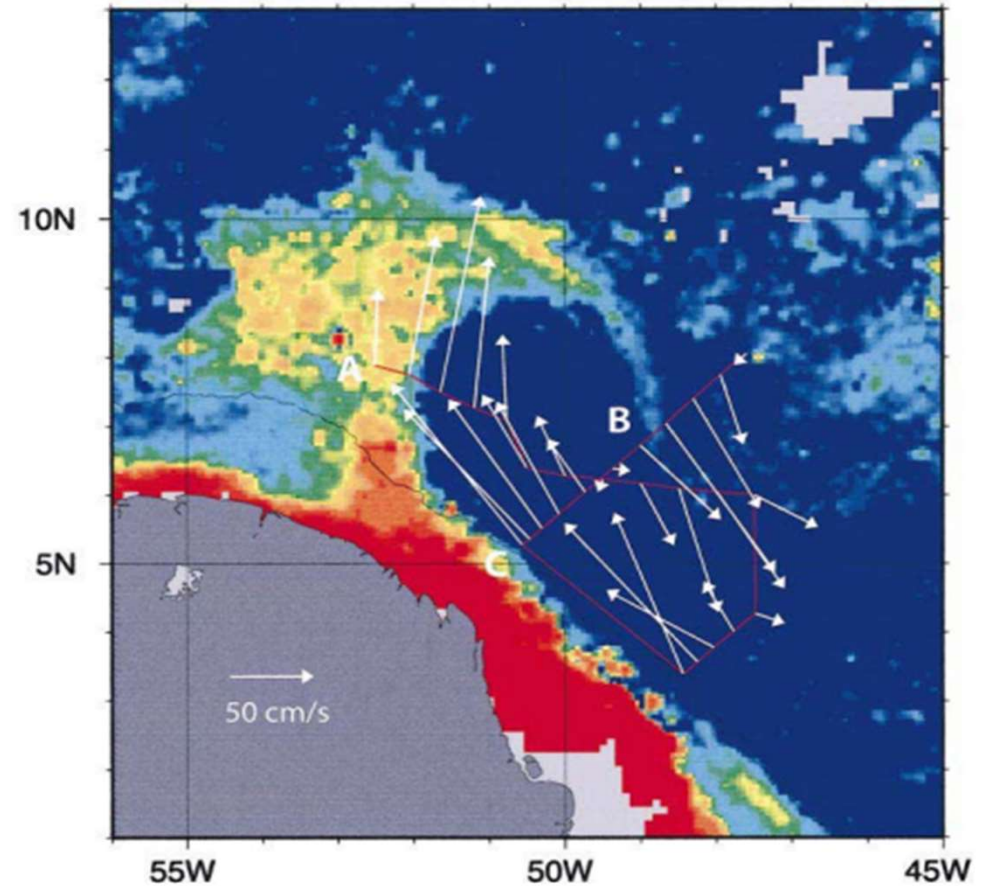
- Mobilização de ARPEL e OSRL para suporte à articulação internacional, considerando o expertise de ambas na região do Caribe - [Reuniões realizadas continuamente desde Janeiro de 2022](#).
- Término da versão inicial da lista de contatos das Autoridades Nacionais de GFR, SUR e GUY [em agosto de 2022](#).
- Articulação realizada com REMPEITEC-RAC, agência gestora do Caribbean Island OPRC Plan para articulação prevista no item 2.9 do plano. [Reunião inicial realizada em 06/09/2022, com participação da ARPEL](#).
- Acionamento do MRE para notificação dos representantes estrangeiros no Brasil e facilitação do processo de estabelecimento de protocolos de comunicação com as autoridades nacionais de GFR, SUR e GUY - [Reunião inicial realizada em 13/09/2022](#).
- Atualização e consolidação dos contatos do Etat-Major Interministériel de Zone (EMIZ) da Guiana Francesa [em Setembro de 2022](#).

Todo o processo de formalização e planejamento para comunicação inicial com as autoridades de GFR, SUR e GUY estará concluído antes da APO.

Modelagem de Dispersão de Óleo



Fonseca et al. (2004)

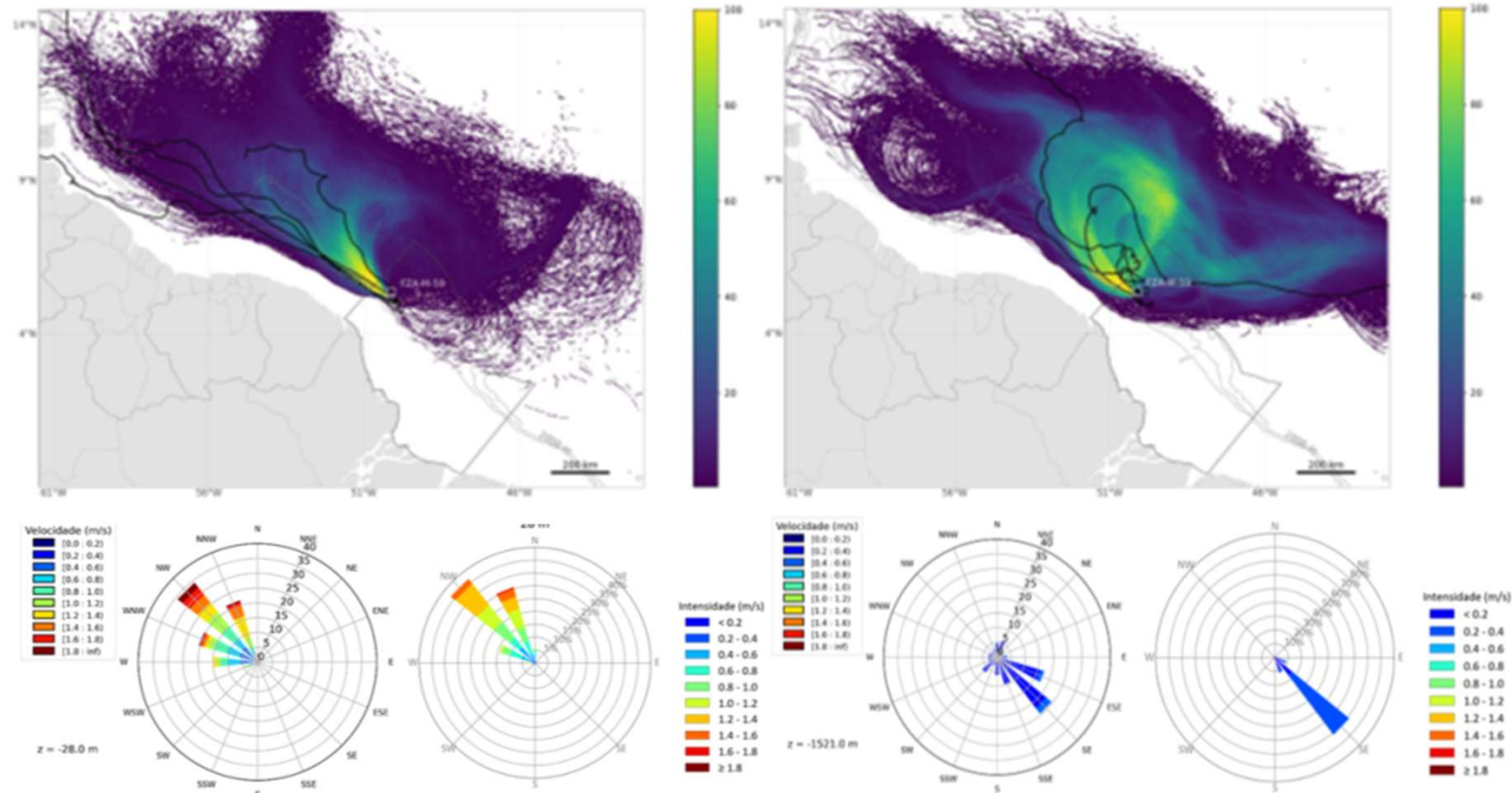


Fratantoni & Glickson (2002)

Fonseca et al., Investigation of the North Brazil Current retroflexion and North Equatorial Countercurrent variability, *Geophys. Res. Lett.*, 31, 2004
Fratantoni & Glickson, North Brazil Current Ring Generation and Evolution Observed with SeaWiFS. *J. Phys. Oceanogr.*, 32(3), 2002

Modelagem de Dispersão de Óleo

- As feições oceanográficas predominantes na região do FZA-M-59 estão adequadamente representadas na modelagem apresentada no processo de licenciamento;
- Deste modo, o relatório atende aos objetivos do estudo ambiental de avaliação dos impactos potenciais do vazamento de óleo.



Fonte: Abaixo, dados do fundeio FZA3000 à esquerda e modelagem hidrodinâmica à direita. Profundidades de 28, 1500 metros. Acima, dados de derivadores lançados no Projeto Costa Norte (Rollnic *et al.*, 2020) e modelagem probabilística (Proceano, 2015).

Modelagem de Dispersão de Óleo

- A BHMEQ ainda encontra-se em construção e avaliação pela Tetra Tech e ainda não está disponível para subsidiar simulações de dispersão de óleo no contexto do processo de licenciamento da atividade no bloco FZA-M-59.
- Devido à baixa variabilidade das condições meteo-oceanográficas na região não é esperada uma mudança nos resultados da modelagem hidrodinâmica e de dispersão de óleo com uma eventual atualização e, portanto, no estudo ambiental como um todo.
- Apesar disso, a PETROBRAS irá apresentar um estudo de modelagem hidrodinâmica e de dispersão de óleo atualizada incorporando os avanços computacionais ocorridos nos últimos anos como a atualização de softwares de simulação, atualização das condições de contorno e análise dos resultados com novos dados meteo-oceanográficos para rodar e avaliar o modelo.

Cronograma

A short, horizontal yellow line positioned below the title.

Cronograma

Próximos passos

Setembro/2022:

- 16/09/2022: Protocolo da proposta de reuniões informativas
- 23/09/2022: Aprovação da proposta de reuniões informativas
- 30/09/2022: Resposta ao Parecer Técnico nº 222/2022
- 30/09/2022: Protocolo do projeto do CRD

Outubro/2022:

- Início das reuniões informativas
- Vistoria do CRD pelo IBAMA
- Vistoria da unidade de perfuração
- Manifestação do IBAMA sobre a resposta ao Parecer Técnico nº 222/2022
- Protocolo da modelagem de dispersão de óleo atualizada (Prooceano)

Novembro/2022:

- Conclusão das reuniões informativas
- Vistoria das embarcações
- Realização da APO
- Emissão da LO

