

OFÍCIO/CT-PDCS/Nº 15/2024

Vitória/ES, 1º de outubro de 2024.

À Senhora Ana Carolina de Moura Maciel

Gerência Corporativa de Diálogo e Canais de Relacionamento - Fundação Renova

Avenida Getúlio Vargas, 671, 4º andar, Funcionários, Belo Horizonte/MG, Cep: 30.112-021

REF.: Resposta ao Ofício FR 2024.2550.

Senhora Gerente,

Em resposta ao Ofício FR 2024.2550 desta Fundação, que solicita posicionamento da CT-PDCS quanto ao uso de recurso compensatório para a instalação provisória do Centro de Informação Técnica (CIT) em Regência, Linhares/ES, esta Câmara Técnica se manifesta conforme segue:

1. Reitera sua posição expressa no Ofício nº 08/2024 e em sua 84ª Reunião Ordinária, ou seja, que **o CIT Linhares deve ser imediatamente transferido para o Centro Ecológico de Regência** – conforme definição conjunta envolvendo o poder público e a comunidade local, utilizando-se da Autorização nº 03/2024 do Instituto Chico Mendes de Conservação da Biodiversidade (ICMbio).
2. Uma vez que o Centro de Informação Técnica de Regência/ES estará localizado no mesmo espaço onde será construída sua base física, após devidamente instalado no Centro Ecológico, e somente neste caso específico, esta CT entende ser possível a utilização de recurso compensatório do PG 35 para cobrir os custos então advindos.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevemo-nos.

Cordialmente,

CLAUDIA FARDIN SOARES

Coordenadora da Câmara Técnica de Participação, Diálogo e Controle Social - CT-PDCS

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

CLAUDIA FARDIN SOARES PEREIRA

TECNICO NIVEL SUPERIOR - DT

GSUAS - SETADES - GOVES

assinado em 01/10/2024 16:43:55 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 01/10/2024 16:43:55 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)
por CLAUDIA FARDIN SOARES PEREIRA (TECNICO NIVEL SUPERIOR - DT - GSUAS - SETADES - GOVES)
Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2024-8L40M2>