



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARIANA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E PLANEJAMENTO URBANO
CEP:35.420-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS

Ofício 027/2018

Subsecretaria de Engenharia e Arquitetura – Secretaria de Obras e Planejamento Urbano

Mariana, 15 de Junho de 2018

À

SECIR – Secretaria Estadual de Cidades e Integração Regional

Estado de Minas Gerais

A/C Sr. Wesley Cantelmo

Venho por meio deste informar que, à época do rompimento da barragem de Fundão, a empresa Samarco S/A, através de suas terceirizadas, estava utilizando a rodovia Luís Martins Soares, partindo do subdistrito de Magalhães até Ponte do Gama, para transportar pedras com a finalidade de execução de enrocamento às margens do Rio Gualaxo. Para esse transporte estavam sendo utilizadas carretas e devido à essa carga excessiva o pavimento acabou sofrendo avarias. Os trechos de asfalto objeto deste ofício são os seguintes:

1. Trecho compreendido entre o início do asfalto no subdistrito de Barro Branco (ao lado da quadra), até o trevo de acesso ao distrito de Padre Viegas (ligação entre a Rodovia Luís Martins Soares com a MG 262);
2. Trecho compreendido entre o trevo de acesso à Monsenhor Horta até o início da estrada de terra que dá acesso ao subdistrito de Ponte do Gama.

Diante do exposto, entendemos que existe nexos causal entre a deterioração da rodovia, em ambos os trechos, e a atividade de transporte de pedras pela empresa Samarco S/A e solicitamos que a Fundação Renova proceda ao reparo do pavimento danificado.

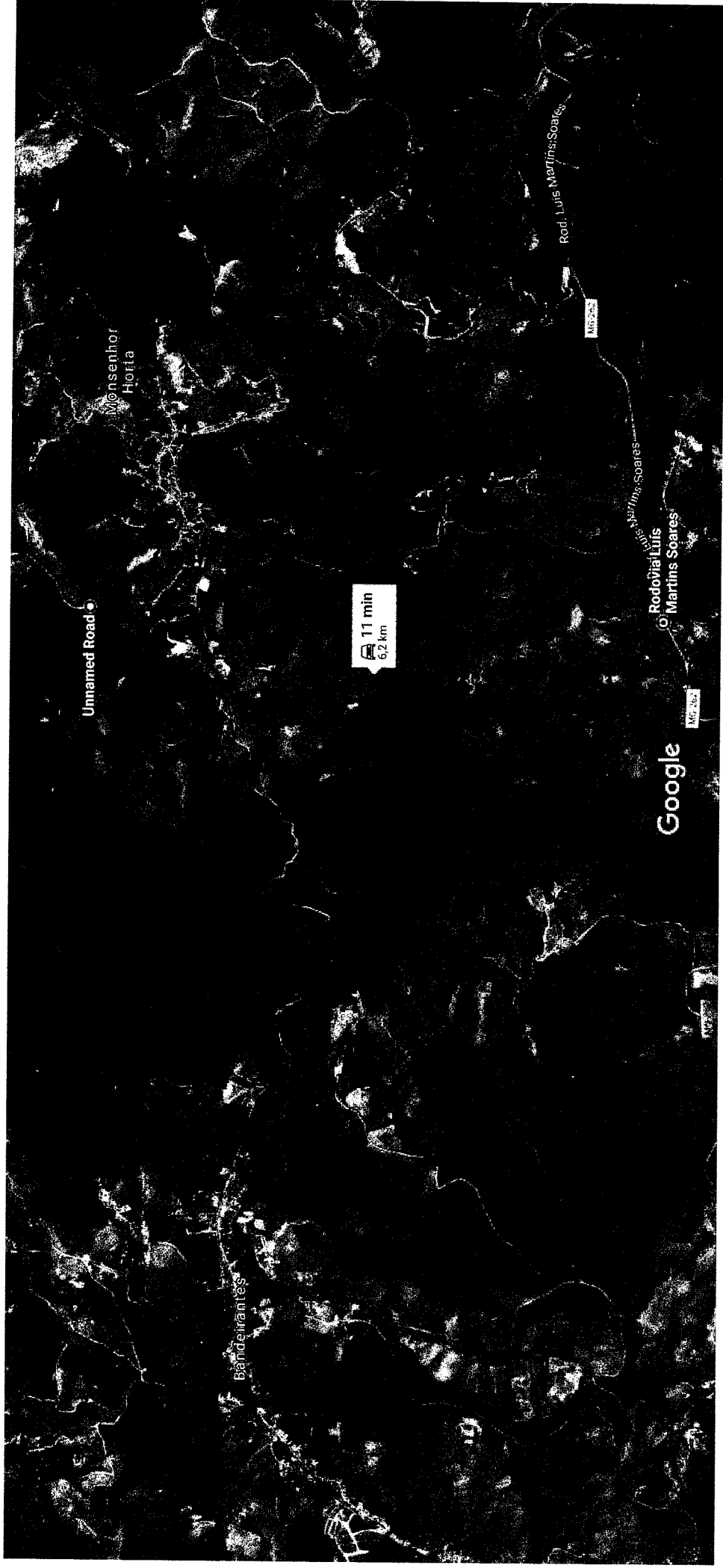
Outro ponto a ser considerado é em relação à reposição de asfalto que deverá ser feito pela Fundação Renova após a Prefeitura ter se encarregado da Operação Tapa-Buraco em diversos distritos e utilizado 126,48ton de CBUQ para recomposição do pavimento, conforme pode ser observado em relatório anexo. Dessa forma, também solicitamos que esse montante seja ressarcido ao Município.

Atenciosamente,

Weber Gomes

Engenheiro de Produção/Civil
Coordenador de Serviços de Análise de Projetos
Secretaria Municipal de Obras e Planejamento Urbano

Trecho compreendido entre o trevo de acesso à Monsenhor Horta até o início da estrada de terra que dá acesso à Ponte do Gama.



Imagens ©2018 DigitalGlobe, CNES / Airbus, Dados do mapa ©2018 Google 500 m



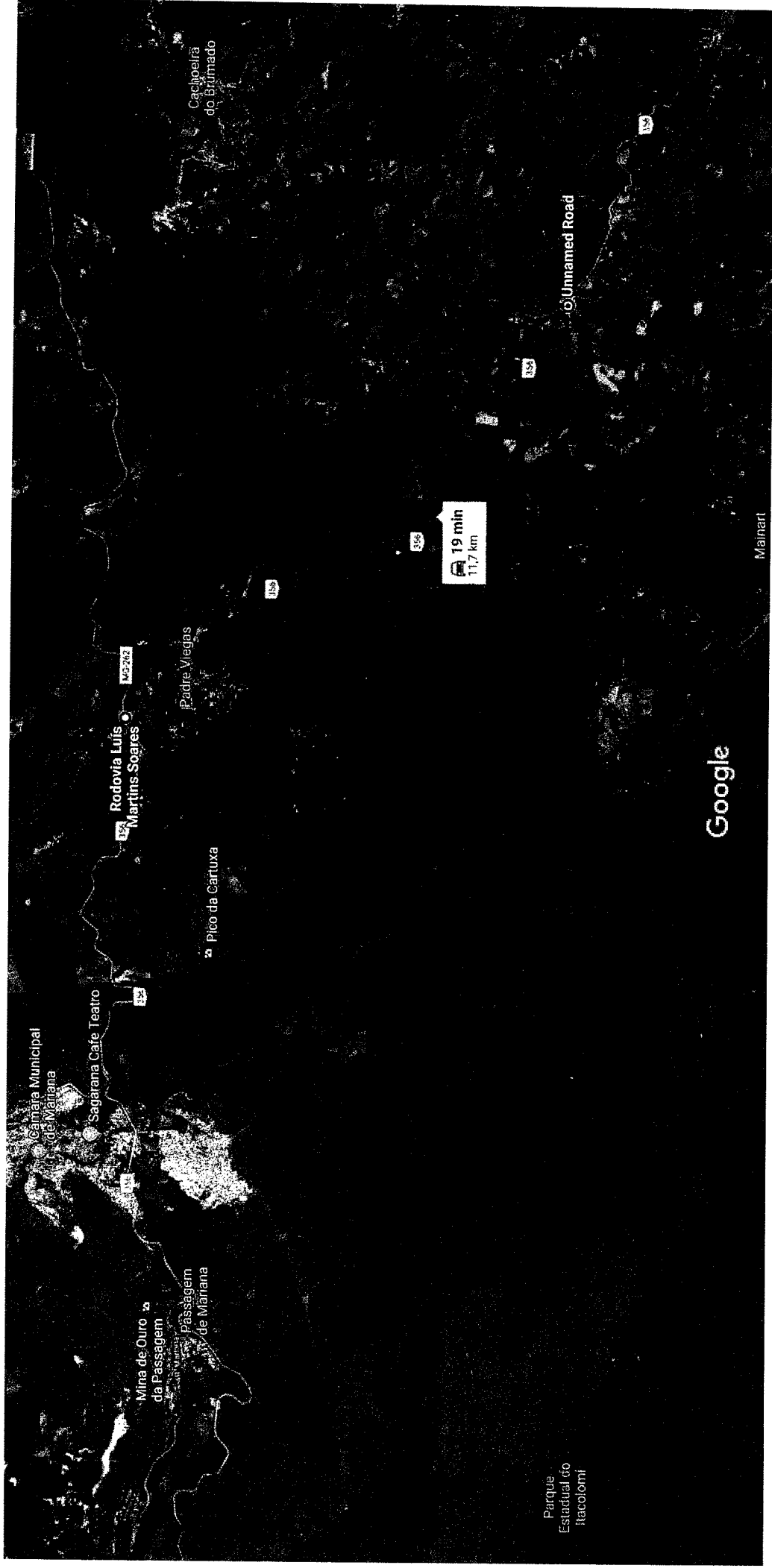
por vias sem nome

Trajeto mais rápido

11 min

6,2 km

Trecho compreendido entre o início do asfalto em Barro Branco (ao lado da quadra) até o trevo de acesso à Padre Viegas.



Imagens ©2018 CNES / Airbus, DigitalGlobe, Dados do mapa ©2018 Google 1 km



via BR-356

Trajetos mais rápidos

19 min

11,7 km