CONDICIONANTES DA LICENÇA PRÉVIA N° 530/2016

2.5. Apresentar ao IBAMA projeto de melhoria das vias de acesso ao empreendimento, o qual deverá ter cronograma de execução prevendo a conclusão das melhorias antes do início das obras com previsão de mecanismo de mitigação aos impactos de atropelamento de fauna:

Para o acesso dos trabalhadores, do combustível principal, e demais insumos durante a construção e operação da UTE Ouro Negro, acessos locais deverão ser construídos ou passar por melhorias.

Serão construídas uma ponte sobre o arroio Candiota e a estrada de ligação entre a Usina e a Planta de Britagem e Beneficiamento de Carvão, e serão realizadas melhorias na Estrada da Biboca 2 para atender as novas necessidades de tráfego advindas da construção e operação da UTE Ouro Negro.

Com relação à ponte, o anteprojeto considera a utilização da ponte nos dois sentidos do tráfego. A seção transversal da ponte deve prever gabarito horizontal com faixa de rolamento de 5,0m para cada sentido de fluxo de tráfego e faixa de 3,0m para a instalação da correia transportadora de carvão. Além disso, será guarnecida por barreira rígida do tipo New Jersey em concreto armado, calçada, guarda-corpo e outros dispositivos compatíveis com o empreendimento e com as especificações do Manual de Projetos de Obras de Arte Especiais (DNER, 1996) e demais normativos aplicáveis.

Com referência às vias de acesso ao site da Usina, tanto para a fase de construção como para o seu pleno funcionamento, com vistas a atender às novas necessidades de tráfego local, serão necessárias a execução de melhorias necessárias na Estrada da Biboca 2, via existente que liga a RS608 à Usina, com trecho de aproximadamente 14 km, e também a implantação de uma via de ligação entre a Usina, que fica em Pedras Altas, à Planta de Britagem e Beneficiamento de Carvão, no município de Candiota. As vias terão largura de pista total de 12 m e declividade de 3%.

O empreendimento UTE Ouro Negro - 600MW está sendo desenvolvido pela UTE Ouro Negro SPE S.A. em parceria com a empresa chinesa Sepco1-Shanghai Electric Power Construction Co., , sócia detentora de ´10% da empresa UTE Ouro Negro SPE S.A e contratada para a execução do EPC do empreendimento (Engineering, Procurement and Construction), ou seja, elaboração do projeto, fornecimento de todos os materiais e equipamentos e construção, da Usina e das estruturas acessórias, incluindo-se no escopo contratado, a adequação necessária aos acessos ao empreendimento.

Para o desenvolvimento do projeto de engenharia da Usina e demais estruturas, a SEPCO1 subcontratou o instituto de engenharia Northwest Power Design Institute, sediado em Xi'an, na China.

Em decorrência da pandemia de Corona Vírus que o mundo está enfrentando, os deslocamentos dos engenheiros responsáveis pelo desenvolvimento do projeto foram suspensos em 2020, e ainda não foram regularizados, impactando fortemente o

desenvolvimento das atividades de engenharia de projeto que exigem presença dos chineses no local de implantação da Usina para levantamento de dados mais detalhados das condições locais.

Em decorrência da dificuldade acima mencionada, e tendo em vista que na fase inicial das obras, que incluem atividades de terraplenagem, instalação do canteiro e alojamentos, envolvem um número menor de trabalhadores e máquinas, e que a chegada dos primeiros equipamentos importados estão previstos para iniciar somente a partir do 21° mês , conforme cronograma de implantação do empreendimento, solicitamos que a apresentação do projeto de melhoria das vias de acesso ao empreendimento, contemplando a implantação de mecanismo de mitigação aos impactos de atropelamento de fauna, bem como da onte de travessia do arroio Candiota e respectiva estrada de acesso à planta de beneficiamento de carvão, possam ser apresentados ao IBAMA, como condicionante da Licença de Instalação para o inicio efetivo das obras, 04 meses antes do início das atividades construtivas.